

30/01/2026		
CLIENTS - PRODUITS		
Visites	MBO	Audit AH PS Nathan LENOIR et Khelil BEN FRAJ (Emmanchement, Sertissage, Collage, Brasage fort, Soudure TIG LVF, Sablage LV, Passivation, préparation avant soudure) du 04 au 06/02
	ABU	SEP sur site TVM pour Business Review et Audit du 3/02 au 5/02. J'y serai
Succès	ABU	Après relance de Dassault, Emilie a réussi de créer notre compte sur la plateforme SIGALE qui sera utilisée pour les licences d'export de pièces militaires. Bravo à elle.
	MBO	AH Audit IPCA : clôture de 4 écarts ce mois-ci - encore 5 points encore ouverts
	ECH	Revue de performance AH : très bonne performance 2025, le client nous remercie (OTD + OTQ). 2 points à améliorer : rechiffrage annexe 2 + alerte client si pb appro composants. point fort sur notre réactivité et sur le suivi des gros projets (transfert PDQ + TTH H125). Objectifs 2026 : 95% OTD, manquants 3%, défauts de couverture 4%. OTQ tech 2000ppm, OTQ admin 1000ppm
	ECH	OTD AComposite : 100% nov et déc, AAtlantic : 100% nov
	ECH	Livraison des extinguish structures de AA qu'on devait livrer en 2023!
Perspectives	MBO	Prochain audit de renouvellement PS Dassault fixé le 23/04/26
	DVI	Validation orale de notre devis de remodelisation de la cloison pare feu, au moins sur la partie lisage du bord formé
	ABU	Offre adressée à REEL pour le treuil du H160. 100k€ de RC/an
	ABU	AH nous a dit officieusement que nous sommes retenus sur le projet coin de male H125. C'est un nouveau design taillé masse avec quelques risques process et cara méca. Notre offre est conditionnée pour dé-risquer ce sujet et une call quadri partites et organisée (LMP AH+FA+FMECA+Thermi Garonne).
	ABU	Nous attendons toujours la définition des ensembles Eurodrone (ECU inclosure). On prend du retard.
	ABU	On avance sur les contrats d'application Dassault Porte crête et pièces élémentaires ainsi que sur le nouveau contrat cadre beaucoup plus dense qu'auparavant.
	ABU	La CAAC et AVIC veulent faire un audit de qualification à distance en visio avant le nouvel an chinois. Il faut prévoir un créneau de 7h30 à 10h mais avant cela, il faut filmer une production de train sur LVF, BCH et LVL. A programmer pour le 6/02 ou la semaine d'après. Nous montrerons bien ce que nous voulons sur le film.
	ECH	AAtlantic a dû mal à monter en cadence sur le H175. Selon Rochat, ils ont dû relancer la chaîne en Chine pour palier à la défaillance de AA. Recalage de 400k€ de 2026 à 2027 sur les prévis de AA.
	FGU	FAS: Lafon a imposé que nous participions à la démarche d'Aeroexcellence chez FAS: c'est la seule boîte de PACA qui tient la route selon lui. La flatterie est un outils qu'il manipule avec doigté. On va essayer de trouver une contrepartie lors du Supplier conférence
	APO	Evolution à initier sur Balais A 15000 - retex KAI /LAH sur ce modèle spécifique : une friction trop importante est constatée venant endommager la peinture des bielles de CDV entraînant une suspension de vol pour l'armée Coréenne. La situation est critique et urgente.
	APO	Des demandes d'évolution de tolérances plan sont en cours avec DEQT pour éviter les DR récurrentes (carter, tourillon..)
Indicateurs		CA : Réalisé janv : 94 064 €/j Prévi 2026 : 33 682 k€ Tps pointé sur OF P>50 : 5,1% (TIG : 6% / MONT : 8% / AJUA : 8%)
		Nb lignes dans le retard : 162 (+22) (63 récurrents / 61 non récurrents / 38 indus)
		Devis : En cours = 65 Envoyés = 17 (5k€) En commande et OK = 2 (5k€) Déclinés + Caducs = 13 Refus = 0
		NC clients : 1023 PPM et 3,1% (Obj 5000 ppm et 2% nbrs de ligne de livraison)
RESSOURCES HUMAINES		

Succès	APE	Nouveau contrat signé pour 6 mois avec HelloWork pour nous permettre de sourcer des candidats
	DVI	Retour de Quentin Pardo lundi 02
	ABO	Arrivée en intérim de Xavier BLONDET au montage aéro et Julien MORVAN à la fonderie
	ABO	Passage en CDI de Nicolas DAUMIN à La Fonderie et Ludovic JEAN à la maintenance, félicitations !
	FGU	Bonne formation à BPI ce jeudi "impact à l'oral". Les outils travaillés sont puissants. Il faut organiser des cessions avec cette formatrice qui habite la Seyne sur mer.
Perspectives	APE	Fin de période d'essai pour Vanessa et réouverture du poste de Gestionnaire de paie Frégate
	ABO	Passage en contrat de Sébastien SOULAT au montage aéro
	ABO	Départ le 09/02 de Nicolas GENETTE (logistique)
	ABU	Nicolas Marcon quittera FA pour de nouveaux horizons professionnels dans la première quinzaine de mars.
	ABO	Formation risques chimiques sur LV le 04/02 pour Alexia DYE
	APE	Camille en salon Nucléaire Lycée Catalins jeudi et Sarah à un job dating vendredi matin
	ABO	Réunion CSE /HSCT vendredi 6 février de 10h à 12h sur LV
	FGU	Les entretiens vont se succéder pour le recrutement d'une assistante de Direction basée à LV
Indicateurs		Entretiens annuels : 94% entretiens réalisés en 2025 (86,5 % en 2024) Absentéisme 2025 : 5,7% en Décembre 2025 dont 0,7% d'AT (5,1% depuis le début de l'année - 5,4% en 2024) AT 2025 : 6 AT (dont 1 ATJ et 1 AT sans arrêt) - 356 j. d'arrêt Bilan Entrées/Sorties 2025 : 33 embauches FA : 9 supports + 24 prod 38 départs FA : 7 supports + 31 prod (prod, contrôle, logistique) Ancienneté médiane des départs depuis le début de l'année : 0,98 ans
		Nb intérimaires : 3
Postes à pourvoir = 34		Nouveaux postes en gras FA : Tech/Ingé Performance industrielle, Responsable grands comptes, Stagiaire en développement VBA BE, Technicien de maintenance, Livreur/Coursier, Opérateur découpe en poinçonnage, Chargé d'offres technique et Acheteur FAS : Chaudronnier, Ajusteur Monteur, Opérateur découpe, Opérateur logistique débit, Chargé d'offres techniques, Régleur CN FE : Chargé de travaux, Monteur/Metteur au point et Automaticien FM : Régleur en équipe FREGATE : Ingénieur BE Travaux Machines, Développeur SQL/VBA, Assistante de direction et Gestionnaire de Paie MAPE : Fraiseur CN TFCM Damvix : Monteur aéro, Préparateur peinture liquide, Responsable production, Contrôleur, Soudeur TIG, Opérateur découpe, Plieur, Ebavureur, Ajusteur et Corindonneur TFCM Aytré : Soudeur VIOT : Opérateur découpe laser tube TVM : Acheteur
ESSOURCES ORGANISAT°		
Succès	COL	Nous sommes en train de passer le pic de charge sur BCH, il y a une belle dynamique de travail sur la polyvalence et notamment les Hsup/récup. On continue encore un peu pour revenir à une charge au poste correcte. Merci pour votre implication
Perspectives	AMI	Safran G7500 : toutes les gammes sous-traitées chez TFCM ont été re-basculées en interne. Pour les commandes en cours chez TFCM, Amandine analysera au cas par cas si on doit rapatrier ou non. Attention au rafraîchissement des ces OF.

	DVI	Encore beaucoup de charge au montage outillage, merci Quentin pour l'aide
	COL	Le poinçonnage est chargé ponctuellement et nous devons rappatrier des références G7500. Le détourage étant moins chargé, Tristan va passer en 2*8 sur 2 semaine avec Cédric pour passer ce pic.
	COL	Lancement en production pour lundi de "l'Objectif qualité" avec la mise en place du double contrôle généralisé en production, les NC nominatives sur les erreurs humaines et le suivi nominatif également de la performance du contrôle. L'objectif est de reprendre en main notre niveau qualité qui se dégrade en continu depuis l'incendie. Présentation aux équipes faite ce matin par les CA.
		Roxane reprend la matière FAS. Lise se met en doublon avec Sylvain sur les composants FAS.
	FGU	TVM: le passage sur Helios se déroule plutôt dans de bonnes conditions. Il faudra quelques mois encore pour prétendre un peu de visibilité sur le perfo, mais c'est parti.
Indicateurs		PDC → 15385 (-605) / CSC → 3023(+167) / Efficacité → 101,5% (=)
		COQ Janvier: 77060€ soit 4,10 % du C.A (interne : 56513€ soit 3 % - fournisseurs et STT : 20547€ soit 1,09 % Avoirs à venir)
ESSOURCES MATERIELLES		
Succès	MFS	Les causes et les analyses des NC ont été uniformisées sur tous les HELIOS.
Perspectives		
	MFS	Nous avons demandé la mise à jour vers HELIOS 2025 à FORTERRO pour tous les sites. Silence radio de Forterro pour l'instant...
	MFS	Passage de la peinture de consommable en composant chez FA. Forterro nous a demandé si ils pouvaient monopoliser la base test FA pour travailler dessus, mais pas de nouvelles depuis. Nous allons en profiter pour passer dans la foulée le métal d'apport de consommable en composant.
	MFS	TopSolid migre en 7.19 sur un nouveau serveur jeudi 5/02 à 9h. Le temps de la migration, TopSolid sera inaccessible une bonne partie de la matinée. Léandre préviendra lors du rétablissement. N'oubliez pas de tout mettre au coffre mercredi soir.
	MFS	[FA FAS] Ticket en cours chez SFR pour résoudre le problème des communications blanches : son qui se coupe lors des appels avec l'extérieur
	SGU	[TFCM] emménagement dans les nouveaux bureaux phase 2 dans le courant de la semaine 6, enfin ! les derniers travaux intérieurs (togenas, petite salle de réunion) sont planifiés en site occupé. le terrassement extérieur a débuté pour disposer d'un bel accès et mise en valeur de l'ensemble.
	JCF	[BCH] Les travaux autour de la fosse de la presse reprennent dès lundi 02, merci de libérer le parking qui sera réellement
	COL	Arrivée de la nouvelle HAEGER pour le sertissage à l'équipement le 12 ou 13 février, implantation validé
	JCF	[BCH] dans la montée pour aller sur le site de Beauchastel (après le feu dans la montée) il y a un local "à louer" le propriétaire souhaite que nous laissions le parking libre afin de pouvoir le faire visiter et louer. merci de libérer la zone et d'aller stationner au cimetière
	FDU	Cinfrage H125 : malgré le changement de bague sur le roue et la suppression de jeu, on continue d'avoir un vrillage important (10mm) des traverses. Cela démontre d'une mauvaise géométrie de la machine de cinfrage H125, qui semble se dégrader. Mise en place d'un redressement systématique des traverses à l'issu du cinfrage. Cependant, il va falloir statuer sur la suite long terme parmi les options suivantes : 1. Remise en géométrie de la machine (coût ? Immobilisation prod ? Gain final ?) 2. Passage du cinfrage sur la BLM150 3. Continuer sur un process dégradé (cinfrage+redressement)
	FDU	Boîte à gants : réception du devis conformément à notre nouvelle configuration : 65k€.
	FDU	Peinture, étuve : on continue les investigations sur la régulation, des bonnes pistes se dégagent mais c'est long car il se passe du temps entre chaque essai et il faut avancer méthodiquement...
	JCF	Démontage du motoréducteur cintreuse H125 pour remise en état courant S6

	JCF	[BCH] - Prévision du démontage du bardage et pose de la cloison provisoire pour côté futur TTS
	THE	La machine d'ébavurage Viet va être transférée chez MAPE
	FGU	TFCM: déménagement vers la phase 2 des bureaux attaquée cette semaine. C'est grand!
RESSOURCES EXTERNES		
Succès	LAL	L'indicateur du retard matière chez FA est à son niveau le plus bas depuis mars 2025 !
	FGU	Le permis de construire d'extension du site LVF est déposé ce vendredi. Merci Anne. Les travaux ne sont pas pour tout de suite, mais son acceptation valide l'obtention d'une alimentation BT aux frais d'ENEDIS. A suivre de près.
Perspectives	MFS	Fortero a mis à jour son système de gestion des tickets de support la semaine dernière, sans informer ses clients. Résultat : indisponibilité du site de ticket pendant une journée (avec mutisme complet de Fortero qui ne répondait ni aux mails, ni au téléphone, ni aux SMS) et une rafale de dysfonctionnement au redémarrage, qui rentrent dans l'ordre tout doucement. Les remarques nécessaires ont été faites au responsable du support François DUVERDIER
	MBO	Vérification du bras BE sur site par TRESCAL le 25/02/26
	ECH	AEROPROTEC Ressuage réservoir SED : ils ont maintenant un pb technique et ne peuvent pas faire la prestation en entier (pb de cloison et d'endoscope). On va vérifier comment était faite la prestation chez nous, valider avec eux s'ils peuvent faire pareil. Sinon, on proposera au client de rapatrier et de continuer à livrer sous DA.
	LAL	Centrale SCAF: du retard de livraison annoncée suite au changement de leur ERP. Ils n'ont pas de visibilité sur les dates de livraisons. Les délais ont été recalés dans le système, cela va impacter les AER. L'information a été partagée avec Dassault.
	LAL	Ecrous AER: Howmet est d'accord pour lancer une dernière fabrication avec un MOQ mini de 20000 pièces/réf, un point est prévu cette semaine en interne afin de définir les conditions de lancement (couverture sur une longue durée en intégrant les besoins Dassault) et calculer l'impact financier avant de faire une proposition au client et de lancer la commande.
	LAL	On prépare le rapatriement de la première cadence de livraison des primaires CIN MONOPOL. Environ 8 palettes qui seront enlevées en affrètement ADR pour une livraison et stockage à la Fonderie.
Visites / audits		
	LAL FA LAL FAS	Manquants Mat: 1200 j (-400 j) // Manquants Comp: 6430 j (+800 j) // Retard STT Méca: 9400 j (+3400 j) - A venir: 8900 j (-300 j) Manquants Mat: 3200 j (+500 j) // Manquants Comp: 5000 j (-500 j)
METHODES - PROCESS		
Succès	AMI	L'acheteur de Dassault a confirmé la conformité du marquage des tuyauteries suivante : <ul style="list-style-type: none">- Sur étiquette bande repère (Circuit de fluide +Référence)- En électrolytique/encre+verni (Référence + OF + Tampon) C'est une bonne nouvelle, cela permet de continuer comme on fait et d'éviter des coûts supplémentaires et une gestion.

	DVI AMI	Debut d'assemblage du cone de la poutre de queue avec Christophe et Lionel, Maxime en support pour noter toutes les modifications en cours de route Et en parallèle on note toutes les erreurs de déf pour le client. 1/2 peau montée
	MBO	Envoi du dossier de qualification Alodine 871 à DASSAULT suite aux essais BS conformes
	MBO	Nuancier 7521 (peinture DASSAULT) fini aujourd'hui : on a maintenant le rendu visuel en fonction de l'épaisseur appliquée - merci Vincent
	FDU	Train H125 : libération pour notre prod des premières traverses traitées par Tampere depuis les dernières traitées par Tilburg...au mois de juin !
	FDU	Pour les besoins de notre BE suite à des données 3D du bord d'attaque du stab par AH laissant à désirer, calcul des coordonnées du profil NACA5414 et traçage du dxf en un temps record. Ca sort de l'ordinaire !
	AMI	1er MANIFOLD livré avec son RNC validé
	AMI	Airbus atlantic : toutes les gammes et OF ont été modifiées pour rajouter les obturations. Attention c'est une obturation au standard airbus atlantic et non airbus classique, donc les bouchons plastiques sont autorisés, ce qui va faire gammer pas mal de temps. Et des pièces qui ne sont pas des tuyauteries ont aussi été obturées pour risque FOD.
	AMI	FI de brasage mises à jour en vue de l'audit AH à venir, car la méthode réalisée a évolué
	AMI	Réception des derniers 3D et plan attendus pour le stab H125 de la poutre de queue - données pas au top
Perspectives	MBO	Etude en cours pour faire l'étalonnage des soudeuses par point en interne
	MBO	Rivetage structural AH : besoin d'acheter des canons de perçage sur mesure pour refaire des éprouvettes de qualification
	MBO	Plusieurs audits internes réalisés ces dernières semaines : Filler alu & serrage au couple (1 écart mineur), Collage non structural (1 écart majeur) et un pré-audit interne à la soudure tig LVF qui a relevé beaucoup de manquements majeurs. Les actions sont en cours afin de régler la situation rapidement (audit client la semaine pro)
	MBO	Point fait avec VIOT sur les éléments en place autour du laser tube. Envoi d'éprouvettes à VIOT pour essai de découpe laser tube
	DVI	On met les bouchées double sur la deuxième référence Manifold, 1ere demi couille coupé en NF , deuxième outillage de laser 5 axes en cours de montage, essai de soudure à faire semaine prochaine pour pouvoir attaquer la piece client
	DVI	On avance enfin sur la tuyère titane T60 pour l'innovation elle est formée et soudée, Le titane c'est vraiment complexe à travailler
	FDU	Train H125 : un premier échange a eu lieu avec le BE et calcul AH pour discuter des évolutions possibles du train H125. Le calcul est frileux sur tout mais ça pousse côté AH pour sortir de l'impasse. Essai à venir chez nous de cintrage sur trempe-revenu pour valider la faisabilité technique.
	FDU	Support CI : travail en cours pour sertir 2 écrous en même temps sur la Haeger.
	FDU	Composite H125 : on galère pour avoir l'homogénéité sur la dérive inf... Tests en cours
	FDU	Back plate : une colonne et un canon de l'outillage de formage des back plate ont grippé...c'est un chat noir. Pas d'amélioration notable de la planéité, un redressage est toujours nécessaire mais la phase de formage machine est bien plus rapide.
	AMI	Dassault plan central intrado : la nouvelle STL reçue présente des erreurs et des évolutions et ne peut être intégré en l'état (suppression du support trame, rajout des retouches au pistolet sur les têtes de fixation qui n'est pas réalisé actuellement,...)
	AMI	AH innovation : les tests de décembre de l'échangeur vont amener des modifications de certaines références + créations de nouvelle ref
	AMI	Dassault équipement : toutes les nouvelles références des pièces de l'EURODRONE sont lancées (revenu pour passage en T851 réalisé) + pour l'ECU on se dirige vers la matière 7050 au lieu de 2050 (attente confirmation DASSAULT => point mercredi)
	THE	Formation dirigeant réalisée mercredi « Animer une démarche de prévention des risques chimiques et CMR »
VIE INTERNE & COMM		
Succès	NMO	Gros succès pour les inscriptions sur l'intranet pour le tirage au sort de la chandeleur ! Tirage au sort mardi.
Perspectives	APE	Merci de réserver le parking "bureau" de Beauchastel pour les clients et partenaires en priorité
	NMO	Un nouveau food truck arrive à Fregate. La petite suzette proposera des crêpes et des galettes, elle sera présente les semaines impaire sur les sites de LV les mardis et les jeudis sur BCH. Infos et menus à venir sur l'intranet.
	APE	Une réunion d'information générale FA aura lieu le vendredi 13/02 en fin de matinée. Le lieu et l'horaire sera précisé ultérieurement.

Télétravail		Lundi : Sylvain - Ronan p.m - Virginie - Mardi : Amandine - Camille B p.m. - Mercredi : Claudine a.m - Ronan p.m - Roxane - Kevin T - Marlaine p.m. - Jeudi : Camille - Denis M. Camille B pm - Juliette - Vendredi : Vincent
Absences		Agnès en 1/2 RTT vendredi 6/02 aprem et Sarah P jeudi aprem
Déplacements		Thierry et Agnès chez FAS pour la revue de direction mercredi 4/02. Alexandre et Sylvain chez TVM du 3/02 au 5/02. Johan congés du 02/02 au 06/02. Roxane, Lise et Raphaël chez FAS le 03/02.
Info à communiquer réseaux sociaux et TV		
GOUVERNANCE		
Succès	FGU	Offre améliorée remise ce vendredi à l'administrateur de Rabourdin SFOB. Une grosse semaien derush pour l'équipe projet. Passionnant. Audience mercredi. Agnès, l'avocat et moi à Lyon.
Perspectives	FGU	TVM: bonne rencontre ce lundi de Karim Mlaiki Directeur de Latsima (Latécoère à Had Soualem). Grosse usine de cablage. Plus de 700p. Ils ont nos Overhead panel du H160 et utilisent beaucoup de structure tôlerie pour Airbus (A320/350) la plupart fournies par Mecachrome dont ils se plaignent. Du business potentiel si qualif Airbus commercial.
	FGU	Le premier CASC groupe était un peu cahotique. Le prochain le 27/02 sera plus efficace
	FGU	FE: gros niveau de tension chez Fregate Energie. pas mal d'indisponibilité de personnel et des aléas qui mobilisent tout le monde au delà du raisonnable. merci de répondre rpésent en cas de sollicitation
	FGU	TVM: le prévisionnel est déjà très fort pour 2026. On a près de 8M€ déjà identifiés. C'est parti!