

24/07/2026		
CLIENTS - PRODUITS		
Visites	ABU	29/07 : AH (D. Ayache + P. Rochat + V. Pelletier + Mathilde Lehut + 2 autres personnes de l'équipe de P. Rochat) pour négociation sur les projets Super Puma (Planning, contrat, prix) -> attention à l'ordre des ateliers et surtout les ateliers PDQ H125, équipements et assemblage majeurs
	MBO - LDB	29/07 AH (Laurent GREGOIRE + Quentin LE MASSON) pour un échange sur notre maturité globale
Succès	ECH	Audit CMA charge capa AH finalisé. Pas d'alerte de la part du client
	ECH	Obtention de cde ferme pour le stab et le cone de la PDQ H125 pour la fin de l'année. Les cdes pour les dérives doivent suivre lorsque les achats AH auront ouverts les contrats dans SAP.
	ECH	Livraison de charnières à AAC qu'on attendait depuis plusieurs mois.
	ECH	OTD Latécoère 100% / AH juin 96,5% (6MR 96,7%)
	ABU	Envoi du complément de chiffrage sur les 7 pièces de classe importante de la poutre de queue du H175 à Rexiaa : 140k€ de RC + 30 k€ de NRC ainsi qu'un chiffrage complémentaire sur des pièces de classe 2 (100k€ de RC + 300k€ de NRC)
	ABU	AH revient à la charge pour le projet trains d'atterrissage H145 ? C'est 100 hélicos/an. On va s'appliquer à bien chiffrer
	ABU	Envoi du devis PDQ Super Puma complet (sans manquant de composant ou matière et avec les bâtis d'assemblage) -> 3.2M€ de NRC + 1.8M€ de RC. A négocier avec le client ce mercredi
	ABU	DASSAULT accepte le nouveau prix du REVETEMENT INTRADOS F2000 suite à l'évolution de la STL . (PU 29 480€ / +669 par revêtement)
	FGU	TFCM. Nous avons reçu les remerciements de la DG (Agnès Pronost Gilles) de SEP en revue de management. Les livraisons ont été au rendez-vous sur ce mois de juillet. Merci aux équipes.
Perspectives	ECH	Issoire : gros rattrapage en cours sur les pupitres et les entablements. Nous devrions avoir soldé le retard d'ici les congés.
	ECH	Plan central : suite qualification peinture REACH, application à partir du rang EFI 255 livrable au 29/09. Mise à jour des commandes en conséquence. Attention, SECLIN a des pb à nous fournir les intrados en temps et en heure, on va les recevoir au compte goutte
	APO	LATELEC / AH : Oxydation des barres de masse cuivre/argentées due au différentes conditions de stockage historique en interne et chez le client. Il faut utiliser désormais des sachets zip VCI (inhibiteur corrosion).
	ECH	SEP : Recalages de commandes de portes B787 par le client suite à trop de stock de sécurité + manque de caisse de transport. Travail à faire jusqu'à la fin de l'année dès la rentrée.
	ECH	Duqueine : prévi 2026 reporté sur 2027 - 28k€
	ECH	AH : notre appro Céline GREGOIRE va partir en Inde en Janvier 27. Elle sera remplacée dès septembre par Cyndy. Rencontre à organiser rapidement chez FAE
	ABU	Hausse de prix SEP : Théo a formulé une bonne réponse à Maxime Bernard en dénonçant l'analyse du client. On repart sur une négociation plus sereine.
	ABU	Mahindra met les grands moyens pour faire des conférences téléphoniques en visio avec 9 indiens tout ça pour parler des demandes de prix qui n'avancent pas car il nous manque des dossiers techniques. Heureusement que Juliette (la cheffe des transferts AH) était présente pour mettre du liant dans les discussions. Ce n'est quand même pas simple ce transfert du fuselage H125 en Inde pour AH !
	ABU	AH commence à travailler sur le sujet Rack Safan Nacelles pour trouver un autre fabricant. A suivre sans grand espoir.
	ABU	SED nous sollicite pour venir faire un audit de maturité industriel de 1.5 jours afin de palier à notre refus à être audités suivant le formalisme Aero Excellence. Plus tard sera le mieux.
	ABU	Offre adressée pour les nouveaux outillages de formage / contrôle des 2 TOP BACK ANGLE à Airbus Atlantic (50K€/NRC), nous espérons un retour rapide afin de livrer au mieux.
	ABU	Nous avons adressé à DASSAULT notre offre pour la réalisation d'un conduit complexe F8X (Babar)=> NRC 209K€ - RC/AN 50K€
	FGU	Visite très engagée pour les projets d'ensembles majeurs Superpuma ce mercredi . David Ayach et Philippe Rochat avec 4 AH chez nous. Rochat fête ses 45 ans !
Indicateurs		CA : Réalisé juil : 150 985 €/j Prévi 2026 : 36 488 k€ Tps pointé sur OF P>50 : 11% (TIG : 10% / PLIA : 25,5% / AJUF : 10% / CTRL : 15%)

		Nb lignes dans le retard : 168 (-18) (64 récurrents / 62 non récurrents / 42 indus)
		Devis : En cours = 64 Envoyés = 19 (5,7M€) En commande et OK = 4 (26k€) Déclinés + Caducs = 14 Refus = 2
		NC clients : 2384 ppm et 2,7 % (<i>Obj 2500 ppm et 2% nbrs de ligne de livraison</i>)
RESSOURCES HUMAINES		
Succès	ABO	Poste aux BE pourvu arrivée prévue en Novembre
	ABO	Arrivée le 24/08 d'Anthony BRETON au montage aéro, Laurent GRANDPIERRE à la navette et Jérôme LENCLUD au magasin matière
	ABO	Passage en CDI de Sébastien SOULAT au montage aéro, félicitations !
Perspectives	ABO	Départ à la retraite le 31/07 de Sadek AYAD à la soudure et Patrick PLENET le 31/08 au fraisurage - Bonne retraite à tous les 2 !
	ABO	Renouvellement de notre abonnement HelloWork pour une durée d'un an, jusqu'au 25/07/2027 (accès à la CVthèque et rediffusion automatique de nos offres).
Indicateurs		Entretiens annuels : 67% des entretiens réalisés à date (94 % en 2025) - 31 entretiens en retard dont 1 entretien avec plus de 2 ans de retard
		Absentéisme 2026 : 6,7% en Juin 2026 dont 0,8% d'AT (% depuis le début de l'année - 5,1% en 2025)
		AT 2026: 8 AT (dont 0 ATJ et 6 AT sans arrêt) - 265 j. d'arrêt
		Bilan Entrées/Sorties 2026 à fin juin :
		15 embauches FA : 4 support + 11 prod
		18 départs FA : 5 supports + 13 prod
		Ancienneté médiane des départs depuis le début de l'année : 0,88
		Nb intérimaires : 0
Postes à pourvoir =61		Nouveaux postes en gras FAE : Soudeur, Ajusteur aéro, Ingé/Tech BE, Leader logistique, Monteur, Contrôleur outillage, Acheteur, Chef d'atelier TTS Peinture, gestionnaire CC, Fraisurage, Agent polyvalent espaces verts FAS : Chargé d'offres techniques, Opérateur polyvalent / Magasinier débit, Technicien Travaux Neufs et Maintenance, Contrôleur, Régleur CN, opérateur logistique polyvalent, opérateur production, Chaudronnier, opérateur traitement de surface et Peintre FE : Automaticien, Chargé des méthodes, Technicien de maintenance électroméca (Belleville) et Chargé de travaux RP2 (Belleville), Chargé de travaux grands déplacements et Chargé de travaux (vallée du Rhône) FEQ : Ingénieur Méthodes, Technicien de maintenance, tourneur, responsable supply chain, controleur aéro, ingénieur qualité, fraiseur CN, polisseur FM : Outilleur FREGATE : Ingénieur Conception TFCM Damvix : Responsable production, Soudeur, Plieur, Chargé d'offres techniques, Responsable d'atelier, Responsable Qualité, Responsable Achats, CQP, opérateur découpe, Monteur aéro, Opérateur production, Contrôleur, Soudeur Robot, magasinier, contrôleur TFCM Aytré : Monteur, Magasinier TVM : Technicien de maintenance, Assistante comptable VIOT : Opérateur découpe laser
RESSOURCES ORGANISAT°		
Succès	MBO	Primoqualification Rivetage non-structural Kimy MOULIN et Michel MACHE
		Primoqualification SPP Charlotte MONNET
	MBO	TFCM : dépôt de la demande de complément du dossier ICPE
Perspectives	MBO	Session qualif soudeurs TP2/TP4 Alu la semaine prochaine

	COL	Pas de trempe sur le four Thermidor cette semaine, pas d'opérateur et nécessité de ne pas avoir de pièce au congél pendant les vacances. Anticipation des besoins fait.
	COL	Rappel à faire sur l'importance de compter les pièces et aussi mettre la bonne quantité lors des pointages sur le pilote, les incohérences sont quotidiennes et font perdre du temps à tout le monde dont beaucoup à la logistique. Merci pour votre prise en compte.
	COL	Reprise d'un 3*8 plein à la peinture à la rentrée avec le retour de Jonathan en équipe, il va y avoir beaucoup de travail sur cette dernière partie d'année.
	MBO	TUS du four thermidor en cours le 24/07
	ECH	Attention charge atelier train : les cadences à la rentrée vont être importantes (H130+H125+AVIC+LEONARDO)
Indicateurs		PDC → 16849(-372)/ CSC → 3330(+79) / Efficacité → 101,6% (-0,3)
		COQ Juillet: 97 999 € soit 4,08 % du C.A (Obj 3,5%) <i>(Fort impact rebut traverses H125 et protos derive et plan fixe H125 rebutés)</i> [INTERNE : 65 039 € soit 2,71 % (Obj 3%) /// FOURNISSEURS & STT : 32 960 € soit 1,37 % (Obj 0,5%)]
RESSOURCES MATERIELLES		
Succès	JCF	Livraison et mise en route de la nouvelle presse plieuse AMADA sur La Voulte
	JCF	Porte sectionnelle et d'entrée déplacée sur Beauchastel, l'agrandissement est maintenant fermé
	JCF	Meilleure maîtrise de l'eau avec le charbon actif et le remplacement des membranes pour le TTS La Voulte
	COL	On a pu renouveler les bains morts qui étaient dans un état catastrophique, les recyclés seront changés pendant les vacances avec le changement des résines.
Perspectives	JCF	Nettoyage par MS26 de la dalle du bâtiment LV4 mardi après midi
	APO	Remplacement de notre appareil de mesure d'épaisseur par ultrason , non réparable , par un neuf qui nous sera entre-autre utile pour le contrôle des traverses meulées par BD Tampere.
	DVI	Probleme de vibration qui nous empeche d'usiner sur la DMU 80P, peut-etre la vis de l'axe
	DVI	Modification de la structure pour les caillebotis en cours chez Julien.
	COL	Fronius nous à fait un offre de reprise de nos poste dernière génération (Iwawe 230I) qui n'apporte pas satisfaction notamment sur l'alu, 32k€ pour 8 poste... Sachant que le Iwawe 230I est le poste du futur chez Fronius, il nous faut trouver une alternative, Romain à la manoeuvre.
RESSOURCES EXTERNES		
Succès	LAL FAE	Remerciement de Victor Pelletier sur le suivi des composants critiques pour AH, suite au déblocage de nombreuses lignes.
	MBO	Azote service fait évoluer l'identification des bonbonnes suite à notre remontée (vu en audit interne)
Perspectives	LAL FAE	Salle des bains BCH: On va recevoir le Bati mécano soudé de la part de Viot le 31/07, merci à eux pour le traitement de la demande en mode AOG. Merci à Sylvain Gouyer qui assurera la livraison. A réception le Bati sera livré chez Moulin Eyrieux plastic pour réalisation du proto du bain Actif. La livraison est prévue à notre retour de congés.

	LAL FAE	Composite Grille de ventilation du H160: On pousse F-TECH afin d'obtenir une offre mais n'avons pas de retour. On espère un retour avant les congés.
	LAL FAE	Visite de Sare la semaine passée avec la nouvelle équipe de Direction. M. Martel détient désormais 100% des parts. Un point avec la qualité a également été effectué sur le repoussage des cadres C5.
	LAL TFCM	Chapes et Rotules: les premiers OF sont livrés chez TFCM. Des problèmes de chocs liés au transport nous ont été remontés, l'information est donnée à la logistique en prévention pour les prochaines expéditions. 2 Of restent en litiges chez le sous-traitant, Telma est sur le sujet afin de faire avancer rapidement la situation. Merci à elle.
	ECH	AEROPROTEC : toujours fébrile sur OAS + perte de compétence sur le cadmiage. A suivre à la rentrée
	ECH	Safran marouflage : pas de confirmation de délai livraison de 2 AOG (annoncés pendant nos vacances) + certaines lignes de commandes non enregistrées. Relance hebdo mais non fructueuse, notre appro ne sait rien. On tente d'organiser une visite en septembre mais là non plus, pas de réponse.
	ECH	Safran Collins : ils sont noyés et annoncent des cycles de 11/12 semaines en ce moment. Visite prévue en septembre pour anticiper les performances de fin d'année.
Visites / audits		
	LAL FA	Manquants Mat: 2300 j (-200 j) // Manquants Comp: 5700 j (-200 j) // Retard STT Méca: 11100j (+2000j) - A venir: 7400 j (+500 j)
	LAL FAS	Manquants Mat: 5000 j (+600j) dont 1000 jrs liés à une nouvelle commande Airbus Atlantic // Manquants Comp: 5400 j (--j)
METHODES - PROCESS		
Succès	MBO APO	Première campagne d'EE en interne cette semaine : les pièces sont jolies, l'adhérence est conforme. L'ensemble des infos demandées par DASSAULT lui ont été envoyés (conditions de réalisation et résultats des éprouvettes de suivi). Un delta FAI "famille" est prévu pour formaliser le changement de process sur les articles concernés.Antonin à la manoeuvre.
Perspectives	MBO	Le changement de la membrane de l'osmoseur + mise en place du charbon actif a permis d'avoir une eau d'entrée conforme. Ca va permettre de changer l'eau sur les chaines pour les rendre conformes.
	MBO	Audit interne shoopage : un écart mineur sur la documentation
	DVI	1er retour de chiffrage de la structure mecano-soudé du bati d'interch de la cloison pare feux, (26k€ soudé, detente, fraisage, peinture)
	LDB	La tuyauterie (en 5086) Rafale (A28105) ou le ctrl radio a été rajouté en STL est non conforme en radio sur la piece que nous avons tiré (du coup nous allons tirer la totalité). A voir si on retouche ou si on les propose sous RNC?
	LDB	Firewall : Emma va lancer en production les pieces de facon à pouvoir assembler un proto mi septembre, et ainsi valider la gamme d'assemblage envisagée.
	LDB	Un point devra etre planifié à la rentré avec FAS pour qu'ils comprennent nos besoins,et attente, lorsqu'ils nous soustraient des cintrages. (4 of en P20 en attente mise à jour plan.)
VIE INTERNE & COMM		
Succès		
Perspectives	ACH	Une vidéo "Groupe" est en projet, le tournage aura lieu sur les différents sites courant d'automne pour être prête à diffuser lors de l'inauguration de TFCM le 26 novembre. La société Poze Production à Valence a été retenue.

Télétravail		Lundi : Virginie - Ronan p.m - Mardi : Amandine - Vincent - Romain D - Mercredi : Roxane - Kevin T . - Jeudi : Camille - <i>Denis M</i> Vendredi : Vincent
Absences		ECH à partir du 29/07 - Axel ROZIER le 30/07 matin - Eugénie et Clara le 31/07
Déplacements		Sylvain G chez TFCM 28-30/07; Jocelyn chez FAE du 28/07 au 30/07
Info à communiquer réseaux sociaux et TV		
GOUVERNANCE		
Succès	FGU	TFCM : une RIG mardi vec de très bonnes interventions et échanges avec les salariés. Les perspectives sont bonnes et les livraisons sont en amélioration.
Perspectives	FGU	SECAN. Rencontre avec la DRH avec Agnès et visio avec La DG d'Airbus ce lundi.