30/10/2026		
CLIENTS - PRODUITS		
Visites	***ABU***	***6/11 : Visite importante de AH pour signature du contrat cadre et Super Puma. Acheteurs + directions achats + direction de programme seront chez nous. Visite des plus importante. Merci de présenter des bureaux et ateliers en ordre.***
Succès	FCT	Visite AH 27/10 : Notre première dérive inf FAI a été validée à LV par nos interlocuteurs Qualité/FAI Airbus Marignane. Expédiée le 30/10 à Albacete.
	ABU	Affectation de 3 nouvelles tuyauteries F8X et F6X (transfert Exameca). RC 63k€ + 81k€ de NRC
	ABU	Commande DASSAULT de 12k€ pour des NRC liés à la mise à jour des valeurs essai pression sur les tuyauteries F10X
	MBO	Audit DASSAULT Filleralu : confirmation par Véronique LE GAL que les actions sont bien clôturées
Perspectives	APO	Airbus Atlantic: Retour client sur les portes Cargo H175 , un mauvais nettoyage 3d de l'inscription "Manuf_part " a généré une decoupe rectangulaire indésirable (10X1mm).Une demande d'accord pour acceptation en état ou rebouchage par mastic est initiée.22 pcs concernés.Besoin de 8 pcs en urgence de remplacement.Impact si rebut : 17000€
	FCT	Visite AH 27/10 : Vision plus claire des besoins Airbus sur PDQ. Arrêts des productions Daher fin 02/2027 sur dérives sup et inf, et courant 04/2027 sur stab H125. Le cône sera traité plus tard. Airbus souhaite également lancer le chantier retrofit dérive sup (236 dérives à livrer en plus de la série) à partir d'avril 2027. Helios va être paramétré par Emilie avec ces nouvelles données, qui seront rediscutées pour certaines avec le client.
	FCT	Réception FAI dérive sup et stab H125 : Airbus viendra sur site à LV en plus grand comité pour la réception des 2 ensembles (P Rochat et ses équipes). Date fixée au 26/11. Finalisation des dernières pièces élémentaires en cours et assemblages à terminer pour que tout soit finalisé à cette date.
	ABU	AVIC et la CAAC viendront nous rendre visite le 23/11 pour un audit. Planning d'audit ''light'' reçu. Le même jour, nous recevrons les achats de SED.
	ABU	Réception du contrat Leonardo pour négociation. Le client veut qu'on signe sous 1 mois ce qui n'est pas possible car beaucoup d'articles ne nous conviennent pas. Ça prendra le temps que ça prendra…
	ABU	A la demande d'AH, nous avons commenté les retards pris sur le projet cloison pare-feu. Nous avons également adressé notre nouvelle proposition commerciale qui met en avant une augmentation de prix de 29% qui fait suite à la nouvelle nomenclature reçue début octobre.
	ABU	Nous avons débloqué la livraison de la première dérive inf FAI même si le nouveau prix pièce n'a pas été mis à jour. Le client régularisera après coup.
	ECH	LEONARDO : on démarre l'assemblage du train semaine prochaine et en parallèle, on essaie de solder tous les NC administratives (QN, evolution de plans, commandes)
Indicateurs		**CA : Réalisé oct :** 143 989 €/j **Prévi 2026 : 35 835** k€ **Tps pointé sur OF P>50 : 16**% (TIG : 17% / FORM M. : 24% / AJUA : 26% / MONT : 14%)
		Nb lignes dans le retard : 275 (+10) (127 récurrents / 79 non récurrents / 69 indus)
		Devis : En cours = 55 Envoyés = 18 (16m€ avec les dossiers Super Puma) En commande et OK = 7 (161k€) Déclinés + Caducs = 10 Refus = 4
		NC clients : 773 ppm et 2,5 % *(Obj 2500 ppm et 2% nbrs de ligne de livraison)*
RESSOURCES HUMAINES		
Succès	MBO	Primoqualification Pose fil frein Anthony JARJAT / Valérie LE SENECHAL / Ingride FORT / Pascal HOURLIER Primoqualification Pose hélicoils Xavier BONDET Primoqualification Dureté Barcol Vincent COLOMB Requalification Rivetage Non structural Anthony JARJAT / Marc TROUILLER
	ABO	Bonne dynamique en recrutement avec postes pourvus à la soudure, au TTS et aux achat. Arrivées prévues le 9/11
	ABO	Passage de Cédric MARIETTE en CDI à la découpe, félicitation à lui,
	ABO	Arrivée en intérim de Pauline LEVY au masquage LV
	ABO/JCF	Arrivée de Nathan BIOUSSE en travaux neufs maintenance 02/11
	APE/RFA	Arrivée le 16/11 de Laura CHAHBAZIAN pour faire des achats pilotés par le groupe et pour le compte de toutes les entités, en fonction des besoins et de leurs criticités. Elle sera rattachée à Ronan, bienvenue à elle
Perspectives	APO	Cédric Cadet démarre sa formation à partir de Lundi matin au CTRL final LV

	ABO	Forfait mobilité durable (FMD) : suite à de graves accidents il est décidé que l'utilisation des trottinettes électriques ne sont plus éligibles au dispositif de FMD car la direction ne souhaite pas promouvoir ce moyen de locomotion trop jugé trop dangereux. Modification de la DUE au 02/11/2026.
	ABO	Formation métallurgie bases le 04/11 pour Stéphanie ROGER, Loic FRANCON et Thomas KIHL
	ABO	Formation métallurgie le 05/11 pour Claudine MOURS et Lou-Anne SANCHEZ
Indicateurs		**Entretiens annuels** : **73% des entretiens réalisés à date** (94 % en 2025) - 26 entretiens en retard dont un avec plus de 273 jours de retard
		Absentéisme 2026 : 4,3% en Septembre 2026 dont 0,4% d'AT (6,2% depuis le début de l'année - 5,1% en 2025) **AT 2026:** 10 AT (dont 2 ATJ et 6 AT sans arrêt) - 370 j. d'arrêt - 1 AT d'un prestataire extérieure en 10/26
		Bilan Entrées/Sorties 2026 à fin Octobre :
		33 embauches FA : 9 support + 24 prod
		32 départs FA : 10 supports + 22 prod
		Ancienneté médiane des départs depuis le début de l'année : 1,91
		Nb intérimaires : 3
Postes à pourvoir =48		Nouveaux postes en gras **FAE** : Soudeur, Ajusteur aéro, Monteur, Fraisurage, Responsable ravaux neufs et maintenance, Formage, Programmeur Laser 5 axes, Peintre nuit, Techncien de maintenance, Acheteur/Approvisionneur, Technicien/Ingé BE, Réceptionnaire, Tech/Ingé indus **FAS** : **FE** : Automaticien, Technicien de maintenance électroméca (Belleville) et Chargé de travaux RP2 (Belleville) **FEQ** : **Ingénieur conception de machines automatisés; Technicien de maintenance** **FM** : **FREGATE** : **TFCM Damvix** : **TFCM Aytré** : **Chauffeur** **TVM** : **VIOT** :
RESSOURCES ORGANISAT°		
Succès	COL	L'écolage soudure de FAS ce mercredi s'est très bien passé avec de bons échanges. Merci aux équipes aju/soudure d'avoir pris le temps de s'occuper d'eux.
Perspectives	APO	Mise en place de la routine CQP sur LVF le Vendredi matin pour support atelier /production dispensé par Frédéric Fourbon.
	MBO	Audit interne SGS et SMSI : 2 écarts mineurs - on doit améliorer la communication au sens large de ces deux systèmes Audit interne Sablage : 1 écart mineur
	COL	Pour rappel, les horaires de travail doivent être travaillés dans leur intégralité. Il y a trop de relâchement en arrivant sur la fin des postes et parfois des abus. Le rangement du poste fait partie du temps de travail mais ne peut être trop anticipé, laissant place à un temps oisif. Nous sommes tous fatigués en fin de journée, il faut par contre travailler jusqu'au bout avec sérieux. Soyons tous concernés pour éviter les écarts de traitements et les frustrations.
	FGU	TFCM : SI - L'article Fantôme du BUS est né ! En créant ces lignes « fantômes », cela permet de projeter un chiffre d'affaire, le besoin sur les matières principales ainsi que la charge sur tout 2027. Il appartiendra au commerce de faire modifier périodiquement la composition du fantôme et la perspective de nombre de bus par client.
	FGU	TFCM : Nous allons tester de nouvelles solutions d'affichage des documents au poste sans besoin de licence Hélios supplémentaire. Merci à Sébastien de chez FAE pour son support !
Indicateurs		PDC → 20809 (-95)/ CSC → 3884 (+142) / Efficacité → 100,8% (-0,3)
		COQ Octobre : 100050 € soit 3,23% du C.A (Obj 3,5%) [INTERNE : 77036€ soit 2,48 % (Obj 3%) /// FOURNISSEURS & STT : 23013€ soit 0,74% (Obj 0,5%)]
RESSOURCES MATERIELLES		

Succès		
	ABU	Nous avons fait 9 modifications mineures dans le devis multiple dont l'intégration de poste de charges Repoussage et Roulage CN. La nouvelle versiion a été mise sur les serveurs des sites utilisateurs.
	JCF	Déplacement de la cabine de sablage de LVT vers BCH
	JCF	Commande d'un chariot élévateur 3T avec reprise de l'ancien pour remplacement de celui de LVT
Perspectives	MBO	Four thermidor : nouvelles TUS au changement effectués par la Perfo Indus. Tout est conforme tant qu'on part d'un four froid.
	MBO	AEOLE interviendra sur l'étuve de la cabine peinture le 06/11 - elle sera indisponible toute la journée
	DVI	Problème de fonctionnement de la presse NRCM sur le double effet (blocage à 100T du double effet, et en fond d'emboutie lâchement de presse aléatoire + jeux de guidage à reprendre
	COL	Pour une bonne gestion des outillages et éviter les pertes : toute sortie même courte doit être renseignée sur la feuille de saisie / aucun outillage ne peut etre rangé sans autorisation du magasinier et une étagère d'entrée est prévu pour la redépose des outils
	JCF	Intervention de CSystem pour l'ajout de liaisons RJ45 : LV4, Atelier composite, Zone imprimantes 3D et centres d'usinage BCH, tour à repousser
	JCF	Reprise et bientôt fin des travaux sur LV4 : montage du auvent, cloisons vitrées entre bureaux et atelier, chassis salle de réunion
RESSOURCES EXTERNES		
Succès	ECH	Réception de 2 partiels de commande sur des composants très attendus pour le CA du côté de Dassault. Nous attendons avec impatience le reste!
	ECH	Réception des composants pour le G7500. Merci au montage qui s'est mis en mode AOG pour sortir un maximim de pièces cette semaine.
Perspectives	APO	Bati moteur HG : Blanc refuse de traiter nos batis car fortement magnétisés (risque de dépot de limaille durant la cataphorèse).Les bâtis nous ont été renvoyés pour trouver une solution.François et jennifer sur le coup.
	DVI	AMDL nous repousse le delais du bati d'interch des cloisons pare-feu H125 deux semaines
	LAL	Fin des négos avec JEDO pour la découpe des pipes. Economie réalisée à hauteur de 13% par rapport au devis initial (6% suite à renégo et le reste par effet de volume).
	LAL	Nous sollicitons HOWMET afin d'obtenir un écrit sur l'arrêt de fabrication des réf Airbus Hélico afin que nous puissions porter le sujet auprès du client. La situation va encore se tendre sur les écrous il ne va rester que 2 fabricants, dont les capacités usines sont déjà plus que chargée.
	LAL	La société TOURNAIRE est venue nous rendre visite cette semaine. Ils ont déposé des protos de leur nouvelle fabrication (utilisation des outillages existants mais passage sur nouvelle presse). Des essais sont à faire par les équipes de Dim et une visite à Grasse est en cours de planification.
	LAL	On anticipe la commande des mousses des trains pour ne pas manquer en fin d'année. On constate encore trop d'écart entre les qtés réélles et celles indiquées dans le système. On rappelle que le destockage des consommables est important afin d'éviter les mauvaises suprises surtout en période de fin d'année.
Visites / audits		
	LAL FA LAL FAS	Manquants Mat: 3400 j (--- j) // Manquants Comp: 6700 j (---) Retard STT Méca: 10500 j (--j) - A venir: 6900 j (---j) Manquants Mat: 4800 j (--jrs) // Manquants Comp: 4600 j (---j)
METHODES - PROCESS		
Succès	MBO	Envoi du dossier de qualification à DASSAULT pour le couple encre de marquage - PR 1005L suite aux essais de tenue réalisés
Perspectives	MBO	Suivi des bains pour les bains de ressuage : ils devront être fait en externe car non réalisable avec le matériel actuel. Chiffrages en cours Point avec Hugo (FAS) sur les fichiers à mettre en place : l'objectif est d'avoir des fichiers communs
	MBO	Qualif pose de mastic : on a des difficultés à réaliser l'éprouvette type II (cornière - tôle). Nouveaux essais à venir
	DVI	Validation de la strategie d'emboutissage des capots BTA H125 on va passer commande de l'outillage
	DVI	Pièce surmouler Courbis pour Kopter : Problème pour réaliser le traitement (alodine+peinture) après surmoulage, pas de critère de porosité défini avec Courbis et Kopter accepte zéro défaut au plan. Point à réaliser rapidement avec Courbis pour définir les critères faisables sur nos pièces et les faire rajouter à Kopter au plan

	DVI	Redesign PDQ H225: Nombre de pièces totales 504 Nombre de pièces analysées 151 Nombre de pièces sous fiche d'écart 10 Nombre de pièces écart FA (traité) 81 Nombre de pièces écart AH (traité) 5 Nombre de pièces GO FAI 7
	FCT	Revue des plans Airbus Cône H125 : Valentin a traité les plans du cône AVANT la semaine dernière. On remonte nos 1ers écarts constatés ce lundi 2/11 lors de notre 1er point avec Airbus.
VIE INTERNE & COMM		
Succès	APE	Maë ARNAUD passe Responsable Communication et GRH avec le management de Manon basée à LV et d'Adeliska à Damvix
Perspectives	APE	Suite au CSE, il a été remonté une dégradation des relations et échanges au travail. Nous rappelons à tous que le respect entre collègue est essentiel pour maintenir une bonne ambiance et qualité de vie au travail.
	APE	Inauguration de LV4 avec AH, quelques politiques, journalistes et tous les salariés FAE, FM, FE et Fregate suivi d'un moment convivial :-)
Télétravail		**Lundi :** Roxane am - Sylvain - Sébastien G. - **Mardi** : Vincent - Romain D - **Mercredi :** Agnès - Claudine am - Amandine - Kevin T . - Clara - **Jeudi** : *Roxane am* - Sebastien B. - **Vendredi** : Vincent
Absences		Roxane S.45
Déplacements		TFCM - Sylvain G du 3 au 6/11; Marlaine SECAN le 3 & 4 puis TFCM le 5 et 6/11, Johan SECAN du 2 au 6, Ronan et Maë TVM du 04 au 06/11
Info à communiquer réseaux sociaux et TV		
GOUVERNANCE		
Succès		
Perspectives	FGU	FEQ : prise de commandes faible (452 k€) mais le carnet de commandes (autour de 2,3 m€) reste stable, l'objectif est de réduire les cycles de fabrication pour tenir un rythme de facturation de 800K€ mensuel net.
	FGU	TFCM : Tata Motors a validé lundi son offre d'achat (OPA) à 3,4 milliards d'euros sur le constructeur italien de camions et de bus Iveco. Iveco devient Indien !
	FGU	FE : A. Simon en mission 12 jours par mois jusqu'au 24/12 pour assurer la passation avec Fabien Nialon.
	FGU	SECAN : Le Tribunal des Affaires Economiques de Nanterre nous a attribué SECAN. Un dossier complexe qui a mobilisé de nombreuses ressources et qui fera date avec son montage complexe et ingénieux. Un immense chantier attend les équipes Groupe Frégate et Frégate Aero qui viennent en renfort. La prise de contrôle s'annonce mouvementée avec des résistants au travail et une agitation forte. La Task Force en action !