

08/04/2026		CASC
	QUI	Revue hebdomadaire
VISITES	ALE	SGS dans nos murs le 14/04 à 11h00. Sujet : Backlog IVECO Annonay : mettre à jour le plan de rattrapage hebdomadaire.
	NBI	Safran (SEP, SED et SAO(?)) en audit (BaseLine) sur Damvix le 20&21 Avril avec Alexandre Fleury nouveau SPM SEP
CLIENTS - PRODUITS		
Succès	ALE	VALEO: Commande des poteaux simples ENFIN reçu! Expédition de notre stock début de semaine prochaine
	BNO	Alstom Aytré, nous avons reçu les contrats mis à jour concernant les panneaux de toiture Strasbourg et Toulouse. Après négociation, le client à accepté 15% de hausse, il reste à valoriser les stock mort et le coût des reprises. (CA nouveau contrat : 886k €)
	ABU	Un accord a été convenu avec SEP sur un premium trimestriel qui compensera les surcoûts Argenture Finimétaux. Les prix ont été mis à jour pour la hausse alodine. Nous avons reçu la commande de 13k€ pour la rétroactivité sur les prix Alodine Finimétaux.
Perspectives	SJA	L'annonce de baisse de cadence sur l'A220 est à oublier, il s'agirait plutôt de la baisse de cadence que nous avons intégré début février. Le client poursuit malgré tout ses investigations.
	BNO	La valorisation du stock mort lié à l'arrêt du projet Le Caire avec SAFT a été communiqué, on demande 6,7k €
	BNO	Alstom Tarbes : projet RER NG, je dois faire une réponse aujourd'hui sur notre capacité à prendre le coffre PO. Le marché représente 42 coffres sur 2026, 219 sur 2027 et 122 sur 2028, nous pouvons choisir de nous positionner sur 50%, 70% ou 100% (CA approximatif de 100% du business = 4,5M €). Concernant le coffre DJ, on se positionne pour une fabrication TVM avec 100% du business (CA de 1M €)
	ABU	(FAE/TFCM) : G7500/F6X déqualification JVC sur alu 2000/7000 : Nous attendons un retour de SEP sur la possibilité de détraiter + nouveau SURTEC 650 sur plus 2000 pièces du stock concernées (FA+TFCM). Le fournisseur Liebherr (ex GIT) nous dit que c'est possible. En cas de retour positif côté client ET traiteurs, nous demanderons financement du client car les surcoûts seront conséquents. Idem en cas de rebut des pièces.
	ABU	Mr Scarpari a réagi positivement sur notre proposition de contrat. On doit revoir notre copie sur les parties productivités et frais fixes liés aux urgences. Je prévois un RDV avant cette fin avril avec lui chez IVECO à Vénissieux pour finir les négociations.
	FBO	Isolation TGV VPF -> On avance avec Valenciennes, Les paramétrages de leur ERP commencent à se mettre à jour en fonction de nos demandes... Ils seront intéressés pour que nous assistions à la 1ère réception par GCA. C'est tout à notre avantage.
	SJA	La charge isolation a été épurée et montre une forte montée en cadence sur le semestre 1. La charge est doublée sur CITADIS + TGV, il nous faut sécuriser cette montée en cadence impérative pour notre client (Moyen, MO,...)
	NBI	Audit charge capa Alstom le 29/04 matin avec Mme Rong
Indicateurs	BNO	Retard facturation clients au 08/04 : 50 MJ€ (-8 MJ€) dont 24,5 MJ€ (+2 MJ€) pour Heuliez/Iveco et 22,5 MJ€ (-10,5 MJ€) pour Alstom
	BNO	Retard facturation clients au 08/04 : 700 k€ (-79 k€)
	NBI	Performance de livraisons _ Lignes en retard: S15 : lignes en retard : 583(+102) ; ALS: 111 (+31) / SAFRAN : 187 (+34) / HZ+IVECO : 48(+28) + 39(+3) / TVM 104 (+4) -->dont 25 lignes à 0 -->en plus : 20 lignes en retour client
	NBI	Respect Délai clients: Nb de jour de retard : 14808 (+1707) Profondeur de jours de retard : 131 (-11) !-> Reste 1 Novembre / 4 Decembre / 31 Janvier
	NBI	Retard livraison : 16,9 MJ€ (+1,6 MJ€) CA retard : 1 168 k€ (+181K€)
	NBI	Respect délai clients Mars : OTD à 33% (77% à 3j) - moy 2026 75% à 3j
Reclamations clients	JBC	AVRIL : 4 NC (obj : 17 et 0,5%) => pour 808 lots => 0,49 % - 0 alertes - 1 litiges - 0 annulées PARETO CLIENT : 3 Heuliez, 1 Alstom LRH PARETO Service : 2 VIOT, 1 expé Rorthais, 1 peinture Répartition : 25 % production - 75 % supply Délégation : 100 % délégation de contrôle PERF PPM (ob <2000) : 45 pièces NC / 54 857 pièces livrées => 820 ppm

COQ	JBC	2026 : 1,33 % CA sur 6 mois glissants (obj à 1,8 %) => hors sst = 1,25% CA (obj à 1,5 %) → 11/2025 à 04/2026 → Avril : 28 K€ → 1,48 % CA → hors STT = 1,48 % CA
RESSOURCES HUMAINES		
Succès	AVA	Arrivée de Christina OUVRART, service montage aéro le 13/04
	AVA	Paie de mars : première paie avec les RTT pour le site de Damvix
	AEG/GBE	Formation Gerbeur R485 CAT2 effectuée sur les sites déportés TFCM AYTRÉ et TFCM RORTHAIS, nous remercions Laurent, Stéphane et les équipes pour le bon accueil et la bonne mise en place pour une formation dans des bonnes conditions
	HPO	Jean-Yves et Florent en renfort au pliage, merci à eux
	HPO	Clément (MTG AERO) est à l'ajustage cette semaine pour palier l'absence de Ivan qui aide à la SPP Aero (AKI). De plus, HPO ira donner des coups de main à l'ajustage et au pliage pour aider la production
Perspectives	AEG/GBE	formation Gerbeur R485 CAT2 il nous reste une session le 08/04/2026 avant de faire un état avec le service RH afin de prévoir d'autres sessions si besoin.
	AVA/LMO	1ère MRS (Méthode de recrutement par simulation) avec France Travail le 11 avril pour les profils de monteurs aéro
Accidents travail / Maladie professionnelle	JBC	2026 : 3 4 Accident de travail (avec arrêt > 1j) => 48 j d'arrêt 1 Accident de travail avec réserve => 53 j d'arrêt 1 Accident de trajet 3 : Maladie professionnelle => 115 j d'arrêt dont 34j de rechute
En gras nouveaux AT		2026 01 14 : Cédric CHARPENTIER : Secteur pliage : pincement du pouce suite au retour de la pièce vers les outils de pliage : 5 j 2026 01 15 : Déphine MERCIER : Secteur ajustage : Malaise suite à rupture d'anévrisme : 53 j 2026 01 28 : Sandra DORING : Secteur peinture : lombalgie : 37 j 2026 03 12 : Lucas BOLLINGER : Secteur Aytré : coupure extrémité doigt : 6 j
		Nombre de jours sans AT CDI : 26 jours Taux de fréquence (02/26) : 0 Taux de gravité (02/26) : 1,2
Absentéisme	AVA	4,5 % en mars 2026 dont 0,5 % d'AT 5,6 % depuis le début de l'année (5,5 % en 2025)
Bilan entrées/sorties	AVA	2026 : 11 embauches : 8 production et 3 supports (+ 2 prod à venir) / 15 départs : 3 supports, 12 productions Nb intérimaires S15 : 1 à Rorthais et 1 à Aytré
Entretiens individuels	AVA	Mars 2026 : 11,9 % (2025 : 72 % entretiens réalisés)
Postes à pourvoir : 49	AVA	Nouveaux postes en gras FAE : Technicien performance industrielle, Responsable grands comptes, stagiaires en développement VBA, acheteur, soudeur, gestionnaire CC, ajusteur aéro, Tech BE, leader logistique, magasinier, monteur, monteur Helicoils, gestionnaire RH , technicien de maintenance FAS : opérateur découpe, chargé d'offres techniques, opérateur polyvalent, gestionnaire compte clients, livreurs, ingénieur qualité, opérateur traitement de surface FE : automatique, chargé d'affaires, assistant administratif, technicien méthode, technicien de maintenance électromécanicien FEQ : Directeur Frégate Equipement, Tech industrialisation, Administrateur système ERP, Technicien de maintenance, Acheteur FM : Opérateur sur centre d'usinage FREGATE : Ingénieur conception TFCM Damvix : Monteur aéro, Responsable production, Soudeur, opérateur découpe, plieur, opérateur de production évaburage, Chargé de recrutement en CDD, chargé d'offres techniques, responsable d'atelier, gestionnaire compte clients, préparateur peinture, magasinier, Responsable Qualité TFCM Aytré : Monteur, opérateur de production VIOT : TVM : ADV, Technicien qualité, Contrôleur qualité, technicien de maintenance, chargé d'affaires

RESSOURCES ORGANISAT°		
Succès	SJA	Bon déplacement de Agnès Herbin chez FAE qui revient avec une photo plus clair du projet de TTS à Damvix et quelques bonnes pratiques de FAE sur l'atelier de peinture. Merci à Clara pour son accompagnement !
	FBO	SI- Nouvelle tarification SAFRAN enregistrée sous Helios
	FBO	Pas de remarque de la commissaire aux compte sur les justifications.
Perspectives	AEG/ALE	Mise au rebut deux références composant Heuliez bus (tubes montant Articulation) qté 21 +19 pour une valeur de 1808,88€ pas utilisable par l'indus TFCM
	JBC	Réunion avec la BPI le 10/04 10h pour un potentiel accompagnement sur le bilan carbone
	SJA	En complément du fichier Productivité (Série), le fichier productivité correspondant aux OF de remise en conformité est dorénavant disponible et doit permettre de justifier des écarts entre prévu/réalisé.
	FBO	TVM - Gros challenge pour arriver à utiliser des outils productifs avec Alstom FES - Intégration besoin -> Confirmation ARIBA en Masse -> ASN en masse. Beaucoup d'obstacles mais bonne équipe avec Ghizlane
	SJA	Stand by sur le transfert des barres vers TVM et sur le laser. Il faut dans un premier temps qualifier 20 références (qté 3 de TVM) et creuser la nouvelle documentation SAFRAN reçu début 2026 sur les qualifications nécessaires sur le process laser...
Indicateurs	NBI	P25: 48 (-12)
	NBI	
	NBI	Invendus Articles: Stocks libres 276k€ (+1k€) + En cours libres 60k€ (-18k€) = 336k€ (-18k€)
	NBI	
	NBI	PRIO 50 : 8584 -> 9101 Nb de jours d'arrêt global avec dates dans le passé: 56,9kj --> 63kj
	NBI	PRIO 80 : 516 --> 426 Nb de jours d'arrêt avec dates dans le passé : 5711 -> 5230 heures pointées m/m-1 : Mars 21,6% / Avril 22,6% TOP 3 service sur S-1 (24,6%) : Pliage Manuel DX 45% // Ebavurage 43% // Controle DX (service) 38%
	SJA	Productivité Globale Mars: 96% avec qualité de badgeage à 100 % => 91% consolidé (tx dispo inclus) --> Record Productivité Globale 12 mois glissants: 91% avec qualité de badgeage à 92% => 80% consolidé (tx dispo inclus)
	JBC	AVRIL : 71 lignes FLOP 3 : 11 pliage - 8 montage aero - 8 découpe
	SJA	CA 2025 réalisé: 25 116 k€ hors négoce (111k€/j) + 3 310 k€ premium + 4 278 k€ négoce / CA 2026 prévu : 28 321 k€ activités + mini 2 500 k€ Bus non saisies + pnx toitures + 2 152 k€ premium + 7 978 k€ négoce / CA 2026 prévu : 27 891 k€ activités + mini 2 500 k€ Bus non saisies + pnx toitures + 2 152 k€ premium + 8 023 k€ négoce / CA 2026 prévu : 27 803 k€ activités + mini 3 000 k€ Bus non saisies + pnx toitures + 2 152 k€ premium + 8 279 k€ négoce PIC 2026 : 31 032 k€ activités
	SJA	CA Avril 2026 : 594 k€ hors premium hors négoce, 118 k€/j CA 2026 J/F/M : 7 473 k€ hors premium hors négoce, 120k€/j (62JO)
Audits de poste	JBC	Taux global de réalisation : 86% pour un objectif 2026 -> 90% FLOP : 17% peinture - 50% ajustage - 67% soudage + découpe/ébavurage
	SJA	PLAN DE CHARGE : Retard : 11561 --> 12194 --> 12316 --> 11758 --> 11428 / Projection à la baisse < 11000h cette semaine.
Ateliers en Hsup en cours	SJA	
Ateliers ouverts samedi		
RESSOURCES MATERIELLES		
Succès	NBR	Travaux Damvix : Lot CVC, Pose et raccordement des chaudières gaz d'appoint. Raccordement des CTA de la phase II des bureaux ainsi que la VMC double flux. 95% des canalisation sont posées il reste les sorties en toiture à réaliser. Le raccordement électrique et le pilotage par la supervision sera fait en interne. Le cablage et la programmation sera réalisé en interne, Lyliam à la manoeuvre.

	NBR	Travaux Damvix : Aménagement atelier découpe. L'habillage accoustique du mur de la découpe est terminé. Le raccordement du canalis puissance de zone est en cour de réalisation. Fin de pose du canalis cette semaine. Le raccordement dans le TGBT necessite une coupe du site. Intervention à planifier.
	NBR	Travaux Damvix : Implantation atelier contrôle. L'éclairage de l'atelier contrôle est posé.
Perspectives	AEG	le magasin DX.MAGAERO prend forme, il nous reste quelques étagères en bout de rayonnage à recevoir et les modifications électrique, réseau à effectuer par la maintenance. Remerciement aux magasiniers qui se sont impliqués à ce déménagement.
	NBR	Travaux Damvix : Lot Charpente : la fin de finition sur la casquette des bureaux Phase I initialement prévu la semaine dernière subbi du retard. Planing en cours de consolidation. Lot Charpente : Isolation du SAS des expéditions cette semaine pour deux semaine de travaux. Attention les travaux à la coactivité notamment la circulation des chariots. Merci à tous pour votre vigilance. Lot Peinture : Finition peinture planifier cette semaine est repoussée à la semaine prochaine(notamment salle de réunion n°3). Lot Carrelage : Attente retour devis sur pose de faillance supplémentaire autour des point d'eau.
	NBR / LCH	Equipement découpe : Trupunch 5000. Intervention d'un frigoriste pour réparation du groupe froid de l'équipement ce jour.
	FLA	Alma intervient demain & vendredi pour la calibration du robot 500kg. Nous devrions donc pouvoir reprendre la redescente PHL dès lundi.
	JCO	L'aménagement du sas Expedition est en cours, les premiers palletiers sont installés . la plupart de nos palettes en attente de stockage ou d'enlèvement sont dehors . Heureusement , il fait beau !!
	SJA	Les nouveaux camions entrent en préparation. On se prive temporairement du fourgon Damvix pendant 2 semaines avant de récupérer le neuf avec la caisse actuelle. On enchaîne avec celui d'Aytré les 2 semaines suivantes.
RESSOURCES EXTERNES		
Succès	JBC	Dérogation pour le titane des EPDC 1 et 2 enregistrée dans Helios
	MDE	Mise en place tous les jeudis matin d'un suivi des cdes avec TVM (fournisseurs, clients) → objectif : avoir plus de réactivité sur les points bloquants.
	JCO	Les coffres Alstom VPF en stock depuis plus de deux ans ,sont partis hier pour livraison Crespin . Merci Benjamin pour le GO retour client . Cela nous libère de la place.
Perspectives	AEG	Nous avons reçu les rivets 2317 de chez SAFRAN, reçu 50 004 pcs avec un BL de 49 000pcs. Nous demandons à SAFRAN un BL rectifié ainsi que les CC suivant les lots reçus.
	MDE	Surtec 650 → Pour remplacer JVCOATING, d'ici fin de semaine, des pièces seront expédiées chez 2 nouveaux sous-traitants, Liebherr et Aalberts.
	MDE	Argenture → Les premières pièces ont été réalisées par Legeni. Ils ont revu leur proposition tarifaire à la hausse après les premiers lots traités. Ils ne savent pas encore maîtriser l'épaisseur d'argent déposée sur ce type de géométrie en barres, ils travaillent sur l'amélioration de leur process. Ils reviendront vers nous pour une nouvelle offre. En attendant, on favorise l'envoi des grandes pièces chez SECO, qui est moins cher.
	MDE	Fournisseur Cenpac → Augmentation à partir du 9/04 sur les articles à base de pétrole. Ils n'acceptent plus de commande cadencée pour limiter les hausses de tarifs.
	MDE	Préparation en cours du déploiement des demandes achats hors Hélios sur Pluton.
	MDE	Nexteam Fournisseur → Client SAFRAN Conférence téléphonique cet après-midi pour améliorer les délais de livraison, sur les composants dont le besoin est imminent.
	MDE	Augmentation fournisseurs → Akzonoble, Mabeo, Raja, Southco.
	JCO	Nous avons reçu hier d'Aytré , les 9 palettes de profils d'acrotères" Le MANS "+ accessoires(soit 33 rames) . Nous allons trouver un endroit de stockage sous le tivoli2 avec identification et se mettre en condition de kitting à la rame .Mickael à la manœuvre + prépa de 5 kits pour les prochaines livraisons
	JBC	Point à faire chez TFCM pour dupliquer la nouvelle gestion des premiers articles de FAE
Indicateurs		
METHODES - PROCESS		
Succès		
Perspectives	FLA	CBT-N / Changement d'indice / Nous sommes toujours en désaccord sur la nouvelle tolérance de +/- 0,5mm. Une nouvelle campagne de mesure sera lancée la semaine prochaine.

Indicateurs	FLA	<p>154 (-80) gammes non verrouillées avec un besoin dont: 26 (-12) dans le passé / 27 (+6) à horizon 5 semaines</p> <p>88 (-71) lignes de commandes client dont : 16 (-8) dans le passé / 17 (+6) à horizon 5 semaines Top 1 : Tel Aviv</p> <p>10 (+8) OF à lancer (obj < 20)</p>
VIE INTERNE & COMM		
Succès		
Perspectives		
Absence	AEG	CP cette semaine
	SBA	CP s16
	SJA	CP 16 et 17/04
Déplacement	FLA	Chez Bournasseau avec Stéphane Coirier le 09/04 apm pour prototype Al'Ula
	NBI	Point Isolation sur Aytre 10/04 matin avec SJA, BNO, FLA, LAL, FBO et MDU
Déplacement Groupe	JBC	du 13/04 au 18/04 chez TVM
Télétravail	AVA	<p>Permanent :</p> <p>Mercredi : Pascal</p> <p>Jeudi : Marc, Valérie</p> <p>Vendredi : Marjorie</p>
Info à communiquer réseaux sociaux et TV		
GOUVERNANCE		
Succès	FGU	Facturation de 700k€ de FEQ sur le mois de mars. C'est supérieur à l'objectif intermédiaire (600k€ +100k€ par mois jusqu'à juillet)
Perspectives	FGU	Le compte courant de Fregate chez FEQ s'élève à 930k€ fin mars.