

03/06/2026		CASC
	QUI	Revue hebdomadaire
VISITES	NBI	Audit SAFT charge/capa + voir projet AVELIA le 18/06 sur Damvix pour sortir de la blacklist
	NBI	Venue de SAFRAN le 10/06 sur Damvix : plusieurs directeurs au rendez-vous avec présentation des plans de charge et visite des ateliers
CLIENTS - PRODUITS		
Succès	JBC	Clôture des sujets sur la documentation Qualité demandée par Hiolle
	JBC	Réception des score card d'avril pour ALSTOM Aytré (3 NC) et Tarbes (0 NC), la perf Qualité est bonne, merci à tous. Retour à la "normale" pour ALSTOM Aytré avec 1 NC sur mai
	JBC	DD 2026 05 27 pour la substitution des HI-LOCK sur les structures A350 faite, merci à Telma pour sa réactivité !!! Les sujets Qualité pour le scope Achats sont conséquents et prennent un grosse bande passante !!! Ignace à la manoeuvre sur les impacts sur process pour une bonne maitrise de réalisation
	NBI	OTIF Heuliez en amélioration : 87,2% + 2,36% en avance = 89,5%, avec OTD à 91%
Perspectives	NBI	Airbus Atlantic Cabine déploie Air Supply
	NBI	Demande Audit Hiolle pour le mardi 23/06 sur Damvix (Mr Ranise resp HA et Mr Jurquet resp qualité). Benjamin à la manoeuvre
	JBC	suite à une NC de responsabilité fournisseur (BOURQUI) pour FAE et TFCM (composant 6542), Safran nous challenge sur l'exhaustivité et la qualité de notre analyse 8D suite au gros impact chez le client de Safran avec 383 pièces qui vont revenir.
	JBC	Relance de Safran sur un sujet historique des C24402. Reprise du sujet par M. fleury peut être une issue pour mettre à jour le plan ou valider la prestation d'épargne.
	JBC	Airbus Atlantic demande des audits de surveillance pour les : - SEP013 peinture liquide et poudre - SEP009 serrage sans couple imposé - SEP027 collage non structurel Réponse à faire cette semaine pour acter qui et la date
	TGU	SEP insiste pour trouver de nouveaux axes de productivités comme les plaques T7 : Nous avons répondu que la priorité était d'internaliser les S/E CHAPES ROTULES, et que SEP ne nous facilite pas vraiment la tâche. En attendant, on met en forme un chiffrage échantillon « peinture poudre interne » pour les bus bar.
	TGU	Transfert Chihuahua (DAP CDG) : Côté FAE, nous avons proposé un mark-up de 2% sur les rês G7500 concernées (dès 2027). Nous proposerons à minima cela pour TFCM + frais logistiques supplémentaires à définir. Cela concerne le programme A220 (structure comprise) et nécessite un affrètement du transport et des colisages définies (volume + document)
	BNO	Alstom Aytré, M. GOFFINET (HA TGV M) change de poste ce mois, il prévoit de venir avec le nouvel acheteur courant juin.
	BNO	Suite analyse et présentation du prix de revient des coffres MF19 pour SAFT, la rentabilité n'est pas au niveau. Nous allons présenter et demander une hausse de 19%. Point prévu avec le client le 04/06.
	SJA	Le planning du FNM glisse chez le client, une première charpente demandée en Juillet puis en Janvier 2027. On maintient la stratégie de rester sur le planning initial mais allégeons un peu car inutile de générer du "retard" interne et de la pression sur des pièces pas directement attendues clients. On passe d'une cadence 1 toutes les 2 semaines, à 1 toutes les 3 semaines. ça donne une libération de l'atelier Aytré fin T1 2027.
BNO	Alstom Aytré : Nous avons chiffré des panneaux intérieurs pour le tramway d'ALULA (CA de 300k €), le client remonte que nous sommes bien placés, prise de décision le 04/06.	
BNO	Alstom Aytré : deuxième projet d'ossatures équipées chiffré pour la grande vitesse (Ossatures tubulaires), Alstom souhaite lancé des négociations pour nous attribuer le projet (CA de 440k €)	
Indicateurs	BNO / ALE	Retard facturation clients au 03/06 : 42 MJ€ (0MJ€) dont 13,2 MJ€ (-2,5 MJ€) pour Heuliez/Iveco et 25,5 MJ€ (+1,9 MJ€) pour Alstom
	BNO / ALE	Retard facturation clients au 03/06 : 503 k€ (-216 k€)
	NBI	Performance de livraisons _ Lignes en retard: S21 : lignes en retard : 486 (-82) ; ALS: 91 (-31) / SAFRAN : 234 (-12) / HZ+IVECO : 37(+15) + 30(+7) / TVM 43 (-29) !-->dont 15 lignes à 0 !-->en plus : 55 lignes en retour client
	NBI	Respect Délai clients: Nb de jour de retard : 11958 (-2591) Profondeur de jours de retard : 147 (+7) !--> Reste 4 Janvier 7 février 22 Mars
	NBI	Retard livraison : 30,8 MJ€ (+4,4 MJ€) CA retard : 1 131 k€ (-212K€)
	NBI	Respect délai clients Avril : OTD à 32% (79% à 3j) - moy 2026 76,2% à 3j

Réclamations clients	JBC	<p>Mai : 9 NC (obj : 17 et 0,5%) => pour 3 989 lots => 0,28 % - 3 alertes - 2 litiges</p> <p>PARETO CLIENT : 4 SEP // 2 LOGITRADE // 1 HLZ // 1 ALSTOM Aytré // 1 ALSTOM Valencienne PARETO Service : 2 Presse // 2 fournisseurs // 1 Montage aéro // 1 Peinture // 1 Expédition // 1 Pliage // 1 TBD</p> <p>Répartition : 55 % production - 45 % supply Délégation : 89 % délégation de contrôle</p> <p>Mai : PERF PPM (ob <2000) : 316 pièces NC / 291 663 pièces livrées => 1 083 ppm => 280 pcs (1 481 ppm) pour les crosses Log</p>
COQ	JBC	<p>2026 : 1,32 % CA sur 6 mois glissants (obj à 1,8 %) => hors sst = 1,19% CA (obj à 1,5 %) → 12/2025 à 05/2026</p> <p>→ Mai: 24 K€ → 0,90 % CA → hors STT = 0,84 % CA</p>
RESSOURCES HUMAINES		
Succès	AVA	3 Arrivées au 08/06 : Audrey LAINE - Gestionnaire RH, Sebastien CHAPLAIN - Technicien méthodes, Clarisse SARADJIAN monteur aéro
	AVA	Titularisation de Thomas VAIQUES et d'Agnès HERBIN : félicitation à eux
Perspectives	SJA	Nous commençons à travailler l'organisation pour la s32 pour assurer les livraisons de SAFRAN qui reste ouvert tout le mois d'Aout avec du retard généré (lié en partie aux rivets). Nous ferons donc un focus sur le montage Aéro avec les nouveaux CDI qui n'ont pas cumulé tous leur congés accompagnés de quelques personnes déjà qualifiés pour assurer le montage, le contrôle et l'expédition de cette semaine.
	JBC/AVA	Départ Richard Boutin pour une fin de mission à mi-juin. Bonne continuation à toi Richard et merci pour ces 30 années de collaboration
	AVA	Départ de Jimmy MENNESSON fin mai
Accidents travail / Maladie professionnelle		<p>2026 : 7</p> <p>3 Accidents de travail (avec arrêt > 1j) => 48 j d'arrêt 2 Accidents de travail sans arrêt 1 Accident de travail avec réserve => 74 j d'arrêt 1 Accident de trajet 3 : Maladies professionnelles => 136 j d'arrêt dont 34j de rechute</p>
En gras nouveaux AT	JBC	<p>2026 01 14 : Cédric CHARPENTIER : Secteur pliage : pincement du pouce suite au retour de la pièce vers les outils de pliage : 5 j 2026 01 15 : Delphine MERCIER : Secteur ébavurage : Malaise suite à rupture d'anévrisme : 74 j 2026 01 28 : Sandra DORING : Secteur peinture : lombalgie : 37 j 2026 03 12 : Lucas BOLLINGER : Secteur Aytré : coupure extrémité doigt : 6 j 2026 04 20 : Christophe GUIGNARD : Secteur corindonnage : brulure bras : sans arrêt 2026 04 29 : Florent ROUILLON : Secteur Découpe : coupure avant bras : sans arrêt</p> <p>Nombre de jours sans AT CDI : 32 jours Taux de fréquence (04/26) : 0 Taux de gravité (04/26) : 0,6</p>
Absentéisme	AVA	5,3 % en avril 2026 dont 0,9 % d'AT 5,6 % depuis le début de l'année (5,5 % en 2025)
Bilan entrées/sorties	AVA	2026 : 22 embauches : 18 production et 3 supports (+2 production et 2 supports à venir) / 24 départs : 5 supports, 19 productions Nb intérimaires S22 1 à Rorthais
Entretiens individuels	AVA	Fin mai 2026 :18 % (2025 : 72 % entretiens réalisés)
Postes à pourvoir : 47	AVA	<p>Nouveaux postes en gras</p> <p>FAE : Responsable grands comptes, Soudeur, Ajusteur aéro, Tech BE, Leader logistique, Monteur, Magasinier MCH, Technicien de maintenance, logisticien, DOVERS Ajusteur FAS : Chargé d'offres techniques, Opérateur polyvalent, Chef d'atelier, Technicien travaux neufs, controleurs, régleur, technicien FAI FE : Automaticien, Chargé d'affaires, Technicien méthode, Technicien de maintenance, Chargé de travaux RP2 FEQ : Aministrateur système ERP, Technicien de maintenance, Responsable logistique, tourneur, Directeur de site, ADV, fraisage FREGATE : Ingénieur conception, chargé de recrutement TFCM Damvix : Responsable production, Soudeur, PliEUR, Chargé d'offres techniques, Responsable d'atelier, Gestionnaire CC, Responsable Qualité, Responsable Achats, Ajusteur, CQP, opérateur découpe, corindonneur TFCM Aytré : Monteur, Magasinier TVM : Technicien de maintenance, Technicien chiffrage</p>

RESSOURCES ORGANISAT*		
Succès	JBC	19 audits de poste de réalisés sur le moi de mai, merci à tous les responsables d'atelier. L'indicateur n'est pas à jour, mais nous devons froller les 100% avec meme de l'avance prise particulièrement pour le Pliage, merci à Hugo qui laisse propre ce sujet avant son départ
	JBC	Dernière session de formation cette semaine pour Telma pour etre personne ressource TMS pour TFCM.
	FBO	SI- Rencontre avec les autres SI du groupe à la Voulte et Frédéric pour débattre des perspectives d'usage de l'Intelligence artificielle au sein du groupe. Les aspect sécurités, opportunités, avantages/incovénients ont été abordés. Il y aura plusieurs étapes sans précipitation avec des usages ciblés en commençant par l'aide aux SI
	FBO	Isolation TGV Valenciennes: Les échéances de livraison ont été strictement respectées. Bravo à l'équipe d'Aytré, on continue à donner confiance
	SJA	Quelques évolutions des rituels de notre CASC PROD (réunion avec tous les responsables d'atelier): Premiere session la semaine passé en mode Gemba--> tour de quelques ateliers pour identifier des anomalies, pistes d'améliorations et bonnes pratiques à partager. et un deuxième CASC PROD mensuel effectué cette semaine avec la participation d'André, Jacky, Nicolas Brochet, François Lanoote, et également Laurent ALibert et Stéphane Sertillanges en plus des responsables d'atelier Damvix. il en est ressorti de bonnes pistes d'amélioration et un bon partage des enjeux pour les prochaines semaines. A transformer
SJA	Merci à André pour l'accompagnement sur le traitement des NC fournisseur, du bon travail avec des succès !	
Perspectives	SJA	La méthodologie de transfert des programmes nous amène à changer également notre approche sur le centre de charge 1030 sur Rorthais --> Création d'un centre de charge et nature 1030 pour application à chaque création de programme. Méthodologie d'évaluation des nouveaux temps à statuer (temps déjà connu sur fibre à Damvix vs facteur à appliquer entre CO2 et fibre Rorthais)
	SJA	Le plan de charge Pliage TFCM montre une forte capacité à rattraper dans les prochaines semaines mais les charges ne sont pas bien réparties. Damvix montre une stabilité avec un retard de 2 semaines là ou Rorthais manque de charge dès la semaine prochaine et Aytré sous 3 semaines. Un bon exercice de réaffectation des gammes du bus a déjà été fait pour que Rorthais récupère tout le volume possible techniquement (hors girouette pour Aytré et faces avant pour Damvix par exemple). Nous allons poursuivre par le transfert de pièces ferroviaires vers Aytré et vers Rorthais.
	SJA	On complète petit à petit nos bacs plastiques gris qui viennent remplacer tous les cartons à usage interne. But économique, écologique, ergonomique.
	SJA	De façon plus générale, il faut revoir notre utilisation des conditionnements. A chaque utilisation, nous devons prévoir le conditionnement juste nécessaire, on observe l'utilisation de grands grillagés qui forcent parfois au stockage en hauteur, donc l'utilisation inutile de gerbeur là ou avec les grillagés de petite hauteur, beaucoup de pièces seraient facilement accessibles par les magasiniers sans engin. En priorité: stockage en bac, sinon en grillagé taille réduite, jusqu'au grand grillagé lorsque nécessaire Si pas de stock dispo, s'assurer à ce que les conditionnements tournent bien et des achats complémentaires pourront être fait (cf achat de bacs ci-dessus)
	SJA	Attention, on voit de grosses anomalies sur le suivi des plannings, encore beaucoup trop d'OF avec retard profond et qui stagnent dans une section. Situation à corriger immédiatement.
	FBO	SI- Les clients ne nous font pas de cadeau avec ARIBA. IL faut réagir vite devant leur exigence de délai. CAF dernier en date. Il a fallut changer tous les numéros de contrat hier. Modification des outils en cours pour les ASN afin de reprendre les antériorités d'entrée marchandise depuis fin avril
	FGU	FEQ : l'équipe technique prend ses nouveaux quartiers dans l'open space arrangé contre l'atelier. On va pouvoir passer à la phase 2 de l'open space commercial.
	FGU	FEQ : bascule sous Helios décidée pour le 8 juin pour toutes les commandes et OF de type SFOB. L'équipe de Manuel V en charge avec le soutien du SI Fregate
	NBI/JCO	un rappel sur le badgeage des OFs . On constate en fin de cycle une dérive sur les taches non badgées , servis non fait et qtés erronées .Merci d'etre vigilant
Indicateurs	NBI	P25: 119 dont 39 en ph 10 (22 non imprimés) et 8 terminés
	NBI	0
	NBI	Invendus Articles: Stocks libres 304k€ () + En cours libres 137k€ () = 440k€ ()
	NBI	
	NBI	PRIO 50 : 9513 --> 9510 Nb de jours d'arrêt global avec dates dans le passé: 90,7kJ --> 66kJ
	NBI	PRIO 80 : 201 --> 228 Nb de jours d'arrêt avec dates dans le passé : 2910 -> 3344 heures pointées m/m-1 : Avril 19% / Mai 11,8% TOP 3 service sur S-1 (13,6%) : Pliage Aytre 14% // Ajustage 26% // Pliage Manuel DX 27%
	SJA	Productivité Globale Mai: 85% avec qualité de badgeage à 101 % => 86% consolidé (tx dispo inclus) Productivité Globale 12 mois glissants: 92% avec qualité de badgeage à 94% => 82% consolidé (tx dispo inclus)
NC internes	JBC	MAI : 294 NC FLOP 3 : 53 prestataires - 46 Montage aéro - 32 pliage.

	SJA	CA 2025 réalisé: 25 116 k€ hors négoce (111k€/j) + 3 310 k€ premium + 4 278 k€ négoce / CA 2026 prévu : 29 391 k€ activités + mini 1 200 k€ Bus non saisies + pnx toitures + 2 192 k€ premium + 6 490 k€ négoce /29 300 k€ activités + mini 1 500 k€ Bus non saisies + pnx toitures + 2 200 k€ premium + 7 135 k€ négoce / 29 304 k€ activités + mini 1 500 k€ Bus non saisies + pnx toitures + 2 195 k€ premium + 7 018 k€ négoce / 28 808 k€ activités + mini 2 000 k€ Bus non saisies + pnx toitures + 2 181 k€ premium + 7 295 k€ négoce NIC 2026 : 31 032 k€ activités
	SJA	CA Mai 2026 : 2 133 k€ hors premium hors négoce, 118 k€/j (10JO) CA 2026 J/F/M : 9 773 k€ hors premium hors négoce, 118k €/j (62JO)
Audits de poste	JBC	Taux global de réalisation : 78 % pour un objectif 2026 → 90% ELOP : 11% peinture - 50% ajustage - 56% Rorthais
Retard et plan de charge :	SJA	PLAN DE CHARGE : Retard : 11428h --> 11858h --> 13 156h --> 13784h --> 13914h --> 13751h --> 13434h --> prévisions stabilité
Ateliers en Hsup en cours		
Ateliers ouverts samedi		
RESSOURCES MATERIELLES		
Succès	SJA	Nouvelle panne internet cette semaine. Rien à voir avec la semaine passée puisque toutes les communes alentours étaient aussi concernées. Laurent a pu rétablir la connexion dans la matinée de lundi en utilisant une autre fibre. Un bon dépannage qui a limité l'impact même si cela nous coupe du réseau pour les utilisateurs basés sur d'autres entités FREGATE.
	NBR	TVM : Equipement Arku, mise en service. Igor est en déplacement cette semaine pour la mise en service de la nouvelle planeuse sur TVM, retour prévu vendredi dans la journée.
	NBR	Equipement Aytré : plieuse V130, l'équipement est redémarré, comme évoqué nous avons vampirisé une plieuse de Damvix pour redémarré Aytré
	NBR	Equipement Damvix : Ebavureuse ARKU, mise en service. La mise en service (au pas de charge) de l'équipement à été assuré avant le départ de Igor pour TVM. Les passage des premières pièces notamment les barres montre que l'équipement remplis bien sa fonction en un seul passage. Au retour de Igor, semaine prochaine, nous poursuivront les mise en service avec notamment les deux nouvelles tribofinition.
Perspectives		
	SJA	On acte de ne pas garder l'ébavureuse TimeSavers au profit d'un changement d'abrasif sur la LISSMAC pour passer également l'acier, en plus du Magnelis et l'Inox qui passeront avec le premier jeu d'abrasif. Commande d'un nouveau set de consommables en conséquence. Les stocks de sécurité des abrasifs sont à commander et à stocker au magasin pour une commande systématique après c
	NBR	Travaux Damvix : Atelier expédition, implantation. Nous poursuivont l'aménagement de l'atelier, l'objectif de fin de chantier cette semaine dépendant de la réactivité de Provost. Suite au montage des échelles, nous avons constaté un manquant de visserie. Le commercial nous annonce une livraison du reliquat début de semaine prochaine.
	NBR	Travaux Damvix : Innauguration novembre 2026. Revu des chiffrages déjà en main avec SGO cette semaine pour présentation et passage en commande.
	NBI/JCO	L'aménagement avance bien coté expedition , les premiers palletiers ont été installés vendredi dernier , fixés et chargés de palettes avec les changements de situations .Ca continue cette semaine , avec le montage des palletiers entre le Montage Aero et l'Expd .
RESSOURCES EXTERNES		
Succès	JBC	Mise à jour des exigences applicables aux fournisseurs pour l'ensemble du groupe. Dernière lecture en cours par Ronan pour une mise en place courant juin.
	SJA	TVM traite dorénavant en direct avec Atlantique Production. TFCM reste en support en cas de besoin.
Perspectives		
	JBC	Envoi du DVI/PPAP cette semaine à Aalberts pour transfert JVCoating
	SJA	Arrêt des envois d'OAS vers FERRELEC. 3 mois pour débarrer les palettes là ou ils avaient accusé un mois de délai pour nous livrer. Trop de temps pour réaliser les reprises. Aucune prévenance et difficile d'obtenir une réponse quand nous les sollicitons. Nous réorientons nos envois vers SECO (+ FARGES) qui est redevenu capacitaire et respecte ses délais avec un meilleur prix.
	SJA	Organisation d'un déplacement chez APS Coating pour augmenter notre capacité de traitement Argenture + époxy. Quelques retards sont déjà à déplorer mais c'est la seule piste que nous avons puisque FiniMétaux ne parvient pas à augmenter ses cadences. Brigitte et Ignace s'organisent pour le 16 ou 17 Juin, Ronan ou moi-même en support à distance.
	SJA	MECACHROME nous plante sur les chapes supposées en stock. Il reste en fait 2 opérations de productions. On demande un partiel de 10 pour débloquer les EPDC à 90% terminés.
Indicateurs		
METHODES - PROCESS		
Succès	FLA	Les test BS pour la peinture des Barres de Maintien ValTram est conforme.
	FLA / JBC	Refonte de l'INS MET 064 - Contrôle croisé des OFs jaunes - Réduction & simplification de la liste des points à vérifier pour s'assurer de faire le focus sur les sujets les plus à risque

	JBC	Envoi du DVI/PPAP à APS pour validation de l'époxy sur barre de puissance argentée. Si le résultat est concluant, cela permettra d'avoir un ST en plus de Finimétaux et donc de gagner en flexibilité et en délais sur les barres avec Epoxy
Perspectives	FLA	La tentative de suppression du zingage par de la peinture sur les haut de porte Heuliez s'est avérée KO. Renaud est favorable à un nouvel essai avec système peinture complet (le 1er essai était uniquement en primaire)
	FLA	Le gabarit pour le montage des panneaux de toiture est lancé en fab. #4 k€ pour les appros + fabrication. Impact de 6€ / panneaux (624 pnx à faire)
	JBC	Point avec SEP sur la découpe laser le 04/06 à 17h.
Indicateurs	FLA	159 (-12) gammes non verrouillées avec un besoin dont: 19 (+15) dans le passé / 35 (-11) à horizon 5 semaines 72 (-23) lignes de commandes client dont : 1 (+1) dans le passé / 19 (-1) à horizon 5 semaines Top 3 : Heuliez / FEQ / Alstom Aytré 1 (0) OF à lancer (obj < 20) Indicateurs GO PROD 05/2026 : 86% 04/2026 : 93% 03/2026 : 89% 02/2026 : 82% 01/2026 : 91%
	FLA	547/550 (+18) actions traitées
VIE INTERNE & COMM		
Succès	JBC	Suite au départ d'Erwan, c'est Margaux qui reprend les sections de tolérances primaire, merci à elle.
	SJA	Commande des 3 panneaux d'affichage enclenchée pour installation dans le couloir qui mène au bureau.
	SJA	Visite de courtoisie cette semaine de la gendarmerie de Maillezais, le but était de faire le point sur notre activité, notre exposition aux risques de vols, et de connaître le contexte de notre entreprise, principal employeur local. ils sont repartis satisfaits de découvrir le site en pleine évolution.
Perspectives		
Absence	NBI	CP le 05/06
Déplacement	FBO	TVM semaine prochaine
Déplacement Groupe		
Télétravail	AVA	Permanent : Mercredi : Pascal Jeudi : Marc, Valérie Vendredi : Marjorie
Info à communiquer réseaux sociaux et TV		

GOUVERNANCE		
Succès	JBC	Merci à Corentin pour son déplacement chez FEQ la semaine dernière pour faire l'étalonnage de plusieurs dizaines d'instruments de contrôle !!!
	FGU	Remise des clés de Bussy organisée ce vendredi. On se débarrasse enfin de ce site à bout de souffle et toute l'équipe se retrouve à Lagny. Merci à Thierry et tous les contributeurs pour avoir réussi cet exploit
	FGU	feq / premier CASC de Nicolas, cela se structure.
	FGU	GROUPE : réunion IA ce Mardi. Bruno Pépin dans son élément. Les capacités des outils sont bluffantes. Déjà des développements concrets en pilotage de la charge atelier et aux RH. Déploiement d'une gouvernance IA au niveau groupe avec les SI en pilotes, et des contributeurs volontaires par site. À suivre.
Perspectives	JBC	Décalage de l'audit de certification EN 9100 de FEQ à mi-Décembre.
	JBC	Audit EN 9100 chez FAE en cours, actuellement 2 NC mineures, c'est bien !!!
	FGU	GROUPE : les banquiers reçus en grand ce jeudi ont apprécié l'excellent bilan consolidé de Frégate. Ils sont avec nous sur les projets d'investissement et de croissance.
	FGU	FEQ : la court d'appel de Lyon a tranché. ACI ne pourra pas reprendre le contrôle de ACI D&N. L'appel a été rejeté car irrecevable. ACI ne conteste pas. C'était une manœuvre juridique. Un mauvais tour de plus de notre escroc de service qui a coûté très cher à tout le monde.
	FGU	FEQ : le liquidateur demande 300k€ pour les 4 mois d'occupation de Bussy. Stéphanie a répondu un accord pour 89k€. A suivre.