

11/06/2026		CASC
	QUI	Revue hebdomadaire
VISITES	JBC	Madame BOIVRON de la CARSAT le 27/08/26 à 9h30 pour faire un état d'avancement sur la démarche TMS PRO
CLIENTS - PRODUITS		
Succès	FLA	Proto bord tombé Al'Ula : la visite du client jeudi dernier s'est bien déroulée ; finalement, il y a de grandes chances que l'on supprime le collage ou qu'on le limite à du VHB (double face). Merci à tous pour la réussite de ce proto et au soudage pour le prêt des marbres ! Photos dans l'onglet AlUla
	JBC	Pour information le nouveau Responsable Qualité Fournisseur de Safran SEP Niort "Luc POUZET" arrivé il y a 3 mois ne fait plus parti des effectifs de Safran.
	JBC	Nous avons reçu la confirmation de l'annulation de 3 NC KTP (1 en 2025 et 2 en 2026) grâce à nos analyses. Merci aux protagonistes
	JBC	Score-card ALSTOM Tarbes avec un OTIF de 100% et 2 NC imputables à TVM pour juin.
	BNO	Nouveau contrat reçu pour le RER NG DJ (CA de 465k € jusqu'à septembre 2027), la cliente engage le contrat vers TFCM pour l'expression de besoin et lance la procédure en parallèle pour aiguiller ce nouveau contrat en direct vers TVM.
	BNO	Depuis début juillet, nous avons enregistré 17 nouveaux contrats ou avenants de contrats pour la grande vitesse d'Alstom Aytré. Cela représente 521k € de CA et tout n'est pas encore saisi.
	NBI	Reunion Client avec Safran qui s'est très bien déroulé. Le client est satisfait de la reprise des livraisons et des cadences minimum que l'on a livré avant notre fermeture. Le plan de rattrapage est maintenu sur la fin d'année. En parallèle, SEP va affiner ses besoins d'ici à décembre.
Perspectives	SJA	De très bons résultats sur les engagements fournis à SAFRAN pour les structures Aéro (et pas que!). Nous allons répondre à tous les besoins minimum exprimés par SAFRAN pour tenir les 3 semaines de fermetures. Bravo à tous!
	NBI	Le planning de face avant Heuliez était très léger sur les 2 semaines de la rentrée : 10 faces avant ont été rajoutées en S35 pour 13 à faire et 10 autre en S36 pour 16 à faire.
	JBC	Nous avons les productions sur les GZ0013042Y00_01, GZ0013548Y00_00 et GZ0013663Y00_01 bloquées car nous avons utilisés "volontairement" des rivets OBE31-00411 à la place des OBE61-00408. Les nouveaux OBE sont les rivets à utiliser en fonction de la plage d'utilisation, mais Safran nous harcèle de questions pour valider ces dérogations. C'est frustrants car cela fait suite à une analyse 8D de 2025, ou Safran n'a pas fait les actions.
	JBC	Point chaud avec le groupe IVECO qui souhaite que nous respectons les matières demandées au plans et suivant spécification 15-2800. Il n'y aura probablement pas de tableau d'équivalence et plus de demandes de dérogations acceptées, mais IVECO demande des petites particularités versus les normes d'appro. par exemple la LAH355Y430T est équivalente à la S355MC, propriétés chimiques ok mais Heuliez impose un Re maximal (pas la norme) et des mesures d'élongation différentes de la norme. Cela risque d'avoir des répercussions non négligeables : commande spécifique bus, gestion de 10aine de matières en plus, impossibilité d'imbriquer avec le ferroviaire ...
	BNO	SAFT : offre envoyée pour les 40 coffres TGV Dupex à réaliser en un lot. Première livraison pour S45, CA de 67k €. On attend la validation du client via la commande.
	BNO	Coffre SAFT MF19, on avance sur la négociation concernant la hausse de prix avec les justificatifs transmis au client (Factures sous-traitance, factures achat, compte analytique...), après 39% d'augmentation obtenu en 2023, on réclame 19% cette année. Ce sujet est sensible et a du mal à passer chez le client, j'ai demandé un retour d'ici la fin de semaine et je suis allé jusqu'à leur proposer de nous descoper sous un délai de 6 mois si nous ne trouvons pas de terrain d'entente.
	JBC/SJA	La crise qualité avec Safran SEP sur les écrou 820 Bourqui pourrait être déclassée avec "uniquement" une vingtaine de coeurs à la place des 383. Nous attendons l'information officielle de Safran.
	BNO	Stock mort lié à l'arrêt du projet AGC BEMU, première demande faite à 99k €. Malheureusement, la valorisation Helios (81k €) + mark up dépasse le reste à livrer sur certaines lignes, proposition revue à la baisse : 86k €.
	BNO	Alstom Aytré a perdu les portes de coffre BT du projet TW20 et nous demande d'en refabriquer 20 (Fab TVM), ils doivent passer la commande en direct vers TVM.
	ALE	HEULIEZ : La toute dernière commande mensuelle de prestation "collection" encours de rédaction par le client : 6 227 €. Au total 50 000 € de prestation facturé pour 2026.

	NBI	Le transfert des commandes SEP TVM en direct TVM est en bonne voie pour début à la reprise. Un point d'attention a été soulevé par Richard car les commandes de retour seront elles aussi transféré. Schéma financier à déverminer.
	NBI	Livraison SETITEC repoussée à fin Septembre avec decalco au lieu de sérigraphie.
	BNO	Alstom Tarbes : projet SBR, une structure de 3 mètres en cours de chiffrage, première livraison prévue pour le 23/11, attente validation interne pour envoyer le devis.
Indicateurs	BNO / ALE	Retard facturation clients au 29/07 : 42,2M€ (-1 M€) dont 13,2 M€ (-2,1 M€) pour Heuliez/Iveco et 24,9 M€ (+1 M€) pour Alstom
	BNO / ALE	Retard facturation clients (HT) au 29/07 : 256 k€ (-49 k€)
	NBI	Performance de livraisons _ Lignes en retard: S31 : lignes en retard : 621 (-64) ; ALS: 186 (-5) / SAFRAN : 250 (-21) [dont 74lignes pour structures) / HZ+IVECO : 36(-4) + 16(-6) / TVM 49 (-27) -->dont 33 lignes en ref 0 -->en plus : 20 lignes en retour client
	NBI	Respect Délai clients: Nb de jour de retard : 13316 (-1120) Profondeur de jours de retard : 133 (+7) <i>'--> Reste 5 Mars 13 Avril 21 Mai</i>
	NBI	Retard livraison : 36,7 M€ (+5,7 M€) CA retard : 1 447 k€ (-90K€)
	NBI	Respect délai clients : moy 2026 OTD à 32,9% (77,7% à j+3) Mai : OTD à 36,6% (77,5% à j+3) Juin : OTD à 36,8% (81,1% à j+3) Juillet : OTD à 32,1% (61,5% à j+3)
éclamations clien	JBC	Juin : 10 NC (obj : 17 et 0,5%) => pour 5 051 lots => 0,20 % - 6 alertes - 2 litiges PARETO CLIENT : 3 HEULIEZ BUS // 2 SEP // 2 ALS Tarbes // 1 ALS Aytré // 1 SIRAIL // 1 KTP PARETO Service : 4 STT // 2 Expédition DX // 1 Montage aéro // 1 Magasin soudage // 1 TBD // 1 Méthodes Répartition : 10 % production - 90 % supply Délégation : 80 % délégation de contrôle PERF PPM (ob <2000) : 32 pièces NC / 223 641 pièces livrées => 143 ppm Juillet : 10 NC (obj : 17 et 0,5%) => pour 4 751 lots => 0,21 % - 3 alertes - 4 litiges PARETO CLIENT : 4 SEP // 2 HEULIEZ // 2 ALSTOM Aytré // 1 Logitrade // 1 ALSTOM services PARETO Service : 4 Montage aéro // 2 peinture // 1 Presse // 1 fournisseur // 1 découpe // 1 Méthodes Répartition : 80 % production - 20 % supply Délégation : 70 % délégation de contrôle PERF PPM (ob <2000) : 224 pièces NC / 156 696 pièces livrées => 1 430 ppm
COQ	JBC	2026 : 1,29 % CA sur 6 mois glissants (obj à 1,8 %) => hors sst = 1,18 % CA (obj à 1,5 %) → 02/2026 à 07/2026 → Mai : 27 K€ → 0,98 % CA → hors STT = 0,93 % CA → Juin : 37 K€ → 111 % CA → hors STT = 1 % CA → Juillet : 38 K€ → 1,19 % CA → hors STT = 1,11 % CA

RESSOURCES HUMAINES		
Succès	AVA	Fin de la période probatoire de Maxime BOURGET qui devient Gestionnaire compte clients - Félicitations à lui
	AVA	Titularisation en CDI de Mélanie TROCHARD - Félicitations à elle
	JBC	Fin de la période d'essai pour Baptiste du contrôle, bienvenu chez TFCM !!!
Perspectives	JBC	Point à faire avec le service RH pour mettre à jour suite à la modification de pluton les AT0 et MP de rechute pour avoir un bon calcul des taux de fréquence et gravité
	JBC (FFO)	Corentin doit former du personnel FEQ à la gestion des NC dans HELIOS. Point à faire avec Gilles cette semaine
	AVA	Un tutoriel pour insérer une signature de mail est disponible sur l'Intranet, dans l'onglet « Documents utiles ». N'hésitez pas à revenir vers Adeslika si besoin
	AVA	Sortie de Tony BERCHOTTEAU le 28/07/26
	AVA	Transfert d'Alexis PLANTIVEAU début septembre aux méthodes
	AVA	Formation Communication le 03 septembre
Accidents travail / Maladie professionnelle		2026 : 7 3 Accidents de travail (avec arrêt > 1j) => 51 j d'arrêt 2 Accidents de travail sans arrêt 1 Accident de travail avec réserve => 114 j d'arrêt 1 Accident de trajet 3 : Maladies professionnelles => 124 j d'arrêt dont 34j de rechute 2026 01 14 : Cédric CHARPENTIER : Secteur pliage : pincement du pouce suite au retour de la pièce vers les outils de pliage : 5 j 2026 01 15 : Delphine MERCIER : Secteur ébavurage : Malaise suite à rupture d'anévrisme : 114 j 2026 01 28 : Sandra DORING : Secteur peinture : lombalgie : 37 j 2026 03 12 : Lucas BOLLINGER : Secteur Aytré : coupure extrémité doigt : 6 j 2026 04 20 : Christophe GUIGNARD : Secteur corindonnage : brulure bras : sans arrêt 2026 04 29 : Florent ROUILLON : Secteur Découpe : coupure avant bras : sans arrêt 2026 06 26 : Opératrice découpe Rorthais : secteur découpe : coupure à l'avant bras : 6 j 2026 07 29 : Florian GERARD : Tech Indus : Accident trajet Nombre de jours sans AT CDI : 32 jours Taux de fréquence (06/26) : 30,6 sur 12 mois glissants : 37,3 Taux de gravité (05/26) : 0,70 sur 12 mois glissants : 0,85
En gras nouveaux AT	JBC	
Absentéisme	AVA	5,5 % en juin 2026 dont 0,9 % d'AT 5,7 % depuis le début de l'année (5,5 % en 2025)
Bilan entrées/sorties	AVA	2026 : 29 embauches : 24 production et 5 supports / 33 départs : 6 supports, 27 productions Nb intérimaires S31 1 à Rorthais, 2 à Aytré et 1 à Damvix
Entretiens individuels	AVA	Fin juin 2026 : 21,7 % / 43% à date (2025 : 72 % entretiens réalisés)

Postes à pourvoir : 68	AVA	Nouveaux postes en gras FAE : Soudeur, Ajusteur aéro, Tech BE, Leader logistique, Magasinier MCH, monteur, logisticien, controleur outillages, achat ST, monteur en insertion, Chef d'atelier TTS Peinture, Chargé de clientèles et de planification, Magaganisier matières,fraisurage, préparateur matières, opérateur fraisurage, entretien espaces verts, Responsable maintenance FAS : Opérateur polyvalent, Technicien travaux neufs, Opérateur logistique polyvalent, opérateur traitement de surface, peintre FE : Automaticien, Technicien méthode, Technicien de maintenance electromeca Belleville, Chargé de travaux RP2 Belleville, Chargé de travaux RP2 Grand D, Tech maintenance RP2 FEQ : Ingénieur Méthodes, Technicien de maintenance, tourneur, responsable supply chain, controleur aéro, Responsable qualité, fraiseur CN, polisseur FM : Outilleur FREGATE : Ingénieur conception TFCM Damvix : Responsable production, Soudeur, Plieur, Chargé d'offres techniques, Responsable d'atelier,Responsable QSE, Responsable Achats, Ajusteur, CQP, opérateur découpe, corindonneur, Contrôleur, Soudeur Robot, magasinier, monteur ferro, Gestionnaire RH, Ingenieur amélioration continue TFCM Aytré : Magasinier, Monteurs TFCM Rorthais : Opérateur découpe TVM : Technicien de maintenance, Assistant comptable VIOT : Opérateur découpe laser		
		RESSOURCES ORGANISAT°		
		Succès	JBC	La semaine dernière nous avons vu sur le portail OASIS que la certification EN 9100 de TFCM apparaissait comme expirée. Problème résolu ce matin, mais nous ne savons pas pourquoi...
			SJA	Deux bonnes RIG qui se sont déroulées sur Aytré puis Rorthais ces derniers jours avec la participation respectivement de Benjamin ou Alexandre, Amélie et moi-même. Des équipes dynamiques avec de beaux challenges sur leur marché respectif!
		Perspectives	SJA	Transfert de l'activité de conditionnement MODERNA jusqu'ici faite au pliage alors qu'il s'agit de pur conditionnement. On profite du réaménagement pour réaffecter les stocks de conditionnement et l'opération côté expédition.
			FLA	Ebavurage : premier retours à chaud de Dylan & Abel / Beaucoup de ponçage manuel pour un tas de bonnes raisons. Place à la mesure de l'état actuel en // de l'analyse
			JBC	Nous avons jusqu'à fin Aout pour répondre à SOCOTEC sur le solde du plan d'actions pour la mise en demeure administrative suite à contrôles périodiques. Mon interlocutrice à l'air de ne plus faire partie des effectifs de SOCOTEC et pas de réponse de Madame AUDRAS... A suivre de pres pour que SOCOTEC ne communique pas à la DREAL des informations erronées. JBC à la manoeuvre
			SJA	Le nouveau système de communication arrive, il s'appelle 3CX et viendra remplacer les téléphones DECT actuel mais pas que: il s'agit d'un module que l'on peut installer sur ordinateur ou téléphone portable bénéficiant de la liste téléphonique groupe et qui communique par Wifi Les DECT seront remplacés par des téléphones portables avec fonctions limitées. La fibre devra donc être redimensionnée pour accepter ce nouveau consommateur de réseau internet. Les premiers essais sont lancés cette semaines sur TFCM. A déployer rapidement sur les prochains mois et avant inauguration
			SJA	Avec la fin du système de réservation de salles actuelles, et la disponibilité de toutes les salles + Togouna, on va essayer un système sans réservation: il est de la responsabilité de chacun d'utiliser une salle adéquate à ses besoins, selon le nombre de personne présente et la nécessité d'avoir un écran et/ou webcam. La priorité revient aux formations et aux clients, une exception sera donc faite uniquement pour la salle 2 avec un calendrier papier sur la porte de la salle.
	SJA	Organisation de deux semaines de travail sur l'isolation en s32 + s34 (dont chantier organisation gabarits en s34) sur Aytré pour refaire un peu nos stocks avant la montée en cadence. Les enjeux restent très forts pour la rentrée et nous ne sommes pas sereins!		
Indicateurs	NBI	P25: 68 (-1)		

	NBI	Invendus Articles: Stocks libres 330k€ (-4k€) + En cours libres 86k€ (-2k€) = 416k€ (-6k€) - Dont ~50k€ stock / en-cours de l'AGC pour crespin. Invendus au 16/01: stocks 255 + en-cours 76 + Bilan des mises au rebut 2026 : 18k€ = 349
	NBI	PRIO 50 : 11446 -> 11292 Nb de jours d'arrêt global avec dates dans le passé: 77kj -> 70,5kj
	NBI	PRIO 80 : 236 --> 266 Nb de jours d'arrêt avec dates dans le passé : 3817 -> 3884 heures pointées m/m-1 : Juin 11,5% / Juillet 14,5% TOP 4 service sur S-1 (12,4%) : Pliage Manuel DX 21% // Peinture (Service) 36% // Soudage Par point : 51% // Controle DX (service) 27%
	SJA	Productivité Globale Juin: 88% avec qualité de badgeage à 99% => 83% consolidé (tx dispo inclus) Productivité Globale 12 mois glissants: 92% avec qualité de badgeage à 94% => 82% consolidé (tx dispo inclus)
NC internes	JBC	JUIN : 303 NC FLOP 3 : 64 Montage aéro (22%) - 51 prestataires (18%) - 44 Soudage (15%) JUILLET : 185 NC FLOP 3 : 36 Montage Aéro (19%) - 34 prestataires (24%) - 32 Soudage (17%)
	SJA	CA 2025 réalisé: 25 116 k€ hors négoce (111k€/j) + 3 310 k€ premium + 4 278 k€ négoce / CA 2026 prévu : 30 089k€ activités + 800 k€ Bus non saisies + pnx toitures + 2 549k€ premium + 6 585k€ négoce / 30 048k€ activités + 1 000 k€ Bus non saisies + pnx toitures + 2 549k€ premium + 6 775 k€ négoce / 29 721k€ activités + 1 000 k€ Bus non saisies + pnx toitures + 2 417k€ premium + 7 140k€ négoce / 29 859€ activités + mini 1 000 k€ Bus non saisies + pnx toitures + 2 417k€ premium + 6 903k€ négoce / 29 421k€ activités + mini 2 200 k€ Bus non saisies + pnx toitures + 2 399k€ premium + 6 606 k€ négoce / 29 214 k€ activités + mini 2 300 k€ Bus non saisies + pnx toitures + 2 192 k€ premium + 6 490 k€ négoce PIC 2026 : 31 032 k€ activités
	SJA	CA Juillet 2026 : 2 501 k€ hors premium hors négoce, 125k€/j (20JO) CA 2026 1erJan --> Aujourd'hui : 15 648 k€ hors premium hors négoce, 118 k€/j (132JO)
Audits de poste	JBC	Taux global de réalisation : 78 % pour un objectif 2026 → 90% FLOP : 53 % Rorthais - 60 % Aytré - 60 % Ajustage
Retard et plan de charge :	SJA	PLAN DE CHARGE : Retard : 13509 --> 15574 --> 15713 --> 15265 --> 16776
liers en Hsup en cours		
liers ouverts samedi		
RESSOURCES MATERIELLES		
Succès	FLA	Planeuse : 700 pces passées / 29 OFs / Beaucoup de clarifications à intégrer dans les dossiers. Les pièces sous traitées chez FAE n'ont posé aucun soucis. La fiche d'utilisation sera dispo au poste vendredi
	FLA	Les 10 chariots de stockage des gabarits d'isolation pour TFCM Aytré ont été réalisés comme prévus. Merci Valentin
	SGO/N BR	Expéditions : le montage de la charpente métallique du auvent est en cours. balisage du chantier réduit au minimum pour ne pas perturber le fonctionnement : attention à rester prudent dans cet environnement
	SGO/N BR/SJA	2 racks stock mort vidés et 1 déplacé pour permettre la préparation de la résine d'étanchéité pour le TTS. Merci entre autre à André et ses équipes pour le travail réalisé en un temps record sur le ménage de ces stocks.
Perspectives	SGO/N BR	commande passée pour les cloisons acoustique des box de soudure, démontage des cloisons et portes sous la mezzanine à partir de la fin de semaine

	SGO/N BR	compresseurs : modification en cours ce jour pour éviter le soufflage d'air chaud à la découpe, dans l'intervalle de la remise en fonction du petit compresseur
	SJA	La liste des outils qui ne servent plus doit être statué pour cette semaine mais quelques sujets ressortent: garder la planeuse pour Rorthais? pourquoi pas la TimeSavers (ébavureuse) pour assurer l'ébavurage des pièces sur Rorthais également..
RESSOURCES EXTERNES		
Succès	JBC / FLA	Nous avons reçu de SIKA pour le SIKA Tooling un mail nous précisant que les taches jaunes sur les joints clairs n'ont pas d'incidence sur la vie du produit. Les productions sont libérées
Perspectives	JBC	Point fait avec Brigitte concernant le fonctionnement à avoir sur la gestion des NC liées au traitement de surface pour cause de NC rayures imputables à TFCM ou prestataires (particulièrement sur l'argenture). Formalisme à faire et boucle de validation à définir sur les montants de reprises. JBC à la manoeuvre
	FLA	Nous avons eu le devis de Dalic pour la retouche du FNM en AOG : 2890€. On demande un devis révisé avec intervention à la rentrée. En // j'ai relancé Alstom Tarbes ce matin pour qu'ils acceptent de revoir la taille d'épargne et éviter cette intervention.
	NBI	Finis Métaux nous indique ne plus avoir de place pour stocker nos structures avant traitement, mais remontent qu'ils ont la capacité pour traiter les cadences du plan de rattrapage. Réunion à planifier à la rentrée
Indicateurs	NBI	suite retour Galvanotec, ils n'ont pas la capacité de suivre le plan de rattrapage. Nous sollicitons Fregate Aero pour EPC3 et SPDU.
METHODES - PROCESS		
Succès	FLA	Merci à Sébastien, Lorenzo & Loïc, qui industrialisent au mieux le gros volume de tout venant bus & ferro. Du renfort arrive fin aout avec Alexis à la programmation
	FLA	Même si le process va certainement être abandonné, le proto Al'Ula a montré avec succès que nous pouvions faire de beaux co-développements avec nos clients. 2 réussites d'affilé (avec Tel Aviv). On marque des points avec Alstom Aytré. Chantier en cours avec Safran & FAE pour les rivets à frapper !
Perspectives	JBC	Nous venons de détecter que depuis plusieurs semaines, les plans surcotés par Rorthais n'ont pas été scannés car fournis avec les dossiers en direction de Damvix, mais sans aucune communication de l'arrêt de scanne par Rorthais. Il va nous manquer des datas qu'il va falloir régulariser. En cas de modifications de fonctionnement, merci de prévenir les protagonistes concernés pour que nous maintenions nos fbonnes pratiques. Corentin va faire un point avec Stéphane.
	JBC	Suite à audit de poste, nous avons détecté que certaines productions n'ont pas de plaquettes traitées pour garantir nos productions. Point fait avec Alexis et Renaud hier pour un retour aux bonnes pratiques historiques et contractuelles. Merci à tous de respecter nos fonctionnements, ou d'échanger sur vos contraintes.
Indicateurs	FLA	371 (-53) gammes non verrouillées avec un besoin dont: 49 (+16) dans le passé / 105 (-39) à horizon 5 semaines 200 (-23) lignes de commandes client dont : 15 (+12) dans le passé / 73 (-30) à horizon 5 semaines Top 2 : Heuliez / TGV 7 (+7) OF à lancer (obj < 20)
VIE INTERNE & COMM		

Succès		
Perspectives	SJA	La fermeture estivale approche et le déjeuner aura lieu à la pêcherie à Damvix. On vous attend juste après votre journée de travail pour un moment convivial avant de profiter de quelques semaines repos!
	SJA	La boîte à idées pour le nouveau nom de TFCM a eu du succès, étude des propositions et délibération dans les prochains jours!
Absence	AVA	Du 24/28 au 28/08
Déplacement		
Déplacement Groupe		
Télétravail	AVA	Permanent : Mercredi : Pascal Jeudi : Marc, Valérie Vendredi : Marjorie
Info à communiquer réseaux sociaux et TV		
GOUVERNANCE		
Succès		
Perspectives	JBC	Retour 'officieux" de la DREAL pour le dossier de TFCM., les argumentaires sur les eaux pluviales et la zone à risque sont clairs et devraient être validés, mais il faut revoir notre copie sur la demande d'aménagement sur le volume de rétention des eaux d'extinctions. Des pistes sont en cours
	JBC	Nous avons reçu une relance de SAFRAN pour EcoVadis et le bilan Carbone. Le bilan carbone est à rendre pour fin juillet, mais les dossiers n'ont pas avancés et nous sommes à cours d'arguments... Point à faire en interne sur le comment "y arriver" et quoi répondre au client.