14/10/2026		CASC
	QUI	**Revue hebdomadaire**
VISITES	JBC / AVA	Médecin et infirmière du travail sur site DAMVIX le 30/10/26 matin
	ALE/ABU	THALES : Annulation de la visite prévue initialement mercredi 04/11. On recale une nouvelle date avec Coraline Barré (leader achat stratégique THALES Global Services).
	JBC	Audit de certification ISO/EN pour TFCM du 16 au 20/11, le compte à rebours est lancé, il reste 12 jours pour etre pret.
CLIENTS - PRODUITS		
Succès	BNO	Les 10 premiers coffres TGV DUPLEX pour SAFT ont été livrés, reste 70 coffres à fournir d'ici la semaine 50.
	JBC	L'audit SAFRAN sur le déploiement du Système de Management de la Sécurité Aérienne c'est bien déroulé, normalement nous ne devrions pas d'actions à mener. Merci aux protagonistes
	SJA	Bravo à Nicolas Bisgambiglia qui a déroulé toute la dernière phase de la BaseLine SAFRAN avec Alexandre FLeury sur un questionnaire sans fin avec en prime la mise à jour des plans de charge. Le client est reparti satisfait des échanges avec ce livrable tant attendu ! Merci à ceux impliqués, il reste un workshop à faire pour cibler les cas à risque de non livraison
	JBC	Score card ALSTOM TArbes reçu pour Septembre : 73% On time et 27% en avance pour l'OTIF et 1 NC
	NBI/QBU	Nous livrons la rame 18 du projet ST3 la semaine prochaine. La rame 19 prévue dans 3 semaine est bien engagée.
	ABU	Revue de perf SED => Le client est très satisfait avec des indicateurs PPM/OTD au top.
Perspectives	BNO	Le projet des panneaux de toitures ALULA est en cours de fabrication, le CODEV nous fait atteindre un budget de 1,9M € (vs 2,3 M€ d'enveloppe initiale) sur 2027/2028. L'équipe d'Alstom Aytré cherche à comprendre quelles améliorations justifient ce gain. Lancement de réunions de travail avec l'équipe achat.
	BNO	Suite à l'arrêt du projet AGC BEMU avec Alstom Crespin, nous avons envoyé le coût du stock mort (Environ 90k €). Le client tente de minimiser le montant et nous devons refaire l'historique avec de nouveaux interlocuteurs car les acheteurs de 2024 ne sont plus sur le sujet. On s'arme pour défendre les intérêts de TFCM.
	ALE/ABU	IVECO : Nous retravaillons notre copie sur le contrat général d'IVECO. Nous mettons en avant la baisse de 7% sur le périmètre M21A (ex collection) qui représente une baisse de presque 2% sur le global. Nous espérons une signature d'ici la fin de l'année avec des engagements du client sur le maintien de CA sur 2 ans.
	ALE	IVECO : Nous recevons des demandes de prix "ressourcing" qui sont surement dûes à la défaillance de certains de nos confrères! Attention, notre client descope presque systématiquement ses fournisseurs lorsque la performance se dégrade!
	ALE	HEULIEZ : La situation sur le périmètre M21A est redevenue correct : Les prochains manquants sont sur la semaine prochaine, c'est bien piloté par les équipes de Rorthais!
	ALE	HEULIEZ / IVECO : Attention, j'ai annoncé des améliorations sur notre performance de livraison dans les semaines a venir, nos 2 clients comptent sur nous pour redresser la barre.
	JBC	Nous avançons à pas feutré sur l'audit de soudage ALSTOM, il reste 1 point ouvert sur le lien entre le plan de contrôle et les lignes d'AMDEC. Nous ne souhaitons toujours pas aller dans cette direction, mais nous devons justifier de notre opérationalité sur cette approche théorique, pas facile !!! Merci à Jocelyn pour l'énergie dépensée face au manque d'ouverture de l'auditeur sur ces sujets.
	JBC	Le sujet sur les fissures suite à sertissage des barres argentée/epoxy est toujours en cours. Notre déplacement vendredi dernier sur site SEP Niort a permis de confirmer que les critères de TFCM sur la libération des produits est conforme, les boitiers EPDC ont été libérés avant notre venue suite à des essais d'adhérence, mais sans griffage !!! Les sécurisations et traçabilité sont faites. Le scope fait chez APS est bloqué chez TFCM et TVM, les essais de reprise sur barres sont en cours. Nous espérons ne pas avoir de NOE sur ce point.
	JBC	Pas de nouvelles informations suite à la NOE sur les écrous BOURQUI.
	ALE	Tata Motors a validé lundi son offre d'achat (OPA) à 3,4 milliards d'euros sur le constructeur italien de camions et de bus Iveco. Ca y est c'est officiel : Iveco devient Indien
	JBC	Telma, a reçu 8 nouvelles alertes sur le respect d'utiliser des palettes anti basculement pour le site d'ALSTOM Aytré. A première vue nous serions conformes, merci à Nicolas pour la prise de relai sur ce sujet.
	JBC	Relance en interne à SAFRAN ce jour pour avoir la décision suite aux DVI-PPAP fournis pour internaliser l'usinage de certaines ref de plaques epoxy chez TVM.
	ABU	Alodine EPC/SPDU => Si nous souhaitons passer temporairement de Galvanotec à Aalberts, nous allons devoir soumettre un premium d'environ 1000 € par structure à SEP, sans parler des NRC délirants du traiteur à impacter. Proposition faite au client, nous attendons le retour.
	ABU	Peinture poudre SEP (Interpon) : Nous allons lancer nos essais en interne en minimisant les coûts : SEP refuse de mettre la main à la poche. Nous impacterons ces coûts sur des pré-série / frais de qualif.
	ABU	La gestion du transfert TFCM => TVM pour les S/E platine est catastrophique de la part de SEP : Beaucoup de problèmes de facturation qui n'en finissent plus.

	NBI/BBI	Le projet MF19 (SAFT) a été recalée et nous devons en sortir 2/sem en soudure et au montage. Nous devons tenir le rythme, PEJ en renfort nous permettra d'assurer les echeances pour ce client (TGV Duplex+MP14) et d'autres clients
	NBI	KTP a reçu une mise à jour de planning par le client, où nous ralentirions la cadence. Nous attendons les cadences officielles.
	NBI	Rupture chez Soliman (Safran Tunisie) sur les capots CZ4402 et CA16240. Cadences en SPP puis sous traitance OAS.
	FLA	Alstom Aytré / TGV / Toujours beaucoup de mal à avoir des réponses à l'OIL. Nous sommes forcés de relancer via des mails. La weekly entre Benjamin & l'acheteur de ce matin a été annulée donc je n'ai pas pu m'y joindre
Retard facturation clients au 28/10 :	BNO / ALE	**48,3 MJ€ (+1,1** MJ€) dont 9 MJ€ (+500 k€) pour Heuliez/Iveco et 22,8 MJ€ (-2,1 MJ€) pour Alstom
Retard facturation clients (HT) au 28/10 :	BNO / ALE	**503 k€** (-28 k€)
Performance de livraisons _ Lignes en retard :	NBI	S43 : lignes en retard : 820 (-120) ; ALS: 171 (+30) / SAFRAN : 207 (-21) [dont 94 lignes pour structures 616k€k€) / HZ+IVECO : 281() + 61(+19) / TVM 51 () -->dont 7 lignes en ref 0 -->en plus : 3 lignes en retour client
Respect Délai clients:	NBI	**Nb de jour de retard :** 19957 (+2) **Profondeur de jours de retard :** 146 (-40) '--> *Reste 16 Juin | 32 juillet | 18 Aout*
Retard livraison :	NBI	**CA retard :** 57,9MJ€ (+1,5 MJ€) **CA retard :** 1 523 k€ (+72K€)
Respect délai clients :	NBI	moy 2026 OTD à 34,1% (75% à j+3) **Juillet :** OTD à 32,3% (61,3% à j+3) **Aout :** OTD à 32,7% (72,1% à j+3) **Septembre** : OTD à 35,2% (76,1% à j+3)
Réclamations clients	JBC	**Septembre :** 19 NC (obj : 17 et 0,5%) => pour 5 873 lots => 0,32 (-0,05) % - 2 litige - 8 info **PARETO CLIENT :** 7 **(-1)** SEP // 8 HEULIEZ // 2 **(-2)** ALSTOM Valenciennes // 1 ALSTOM Tarbes // 1 SAFT **PARETO Service :** 5 Aytré // 3 Rorthais // 3 Méthodes // 2 Montage aéro // 2 Prestataires // 2 Soudure // 2 Ajustage // 1 Expé // 1 Découpe // 1 Peinture Répartition : 68 % production - 18 % Supply - 14 % indus Délégation : 68 % délégation de contrôle **PERF PPM** (ob <2000) : 39 **(-95)** pièces NC / 353 952 pièces livrées => 110 (-268) ppm **Octobre :** 7 NC (obj : 17 et 0,5%) => pour 5 762 lots => 0,12 % - 6 info - 1 annulée **PARETO CLIENT :** 2 ALSTOM Aytré // 2 ALSTOM Tarbes // 1 HEULIEZ // 1 SEP // 1 Sirail **PARETO Service :** 1 Découpe // 1 Peinture L // 1 Expé Ror // 1 Montage aéro // 1 Montage Ferro // 1 TVM // 1 TBD Répartition : 71% production - 29% supply Délégation : 71 % délégation de contrôle **PERF PPM** (ob <2000) : 8 pièces NC / 261 117 pièces livrées => 31 ppm
COQ	JBC	**2026 : 1,27 %** CA sur 6 mois glissants (obj à 1,8 %) => hors sst = **1,18 %** CA (obj à 1,6 %) → 05/2026 à 10/2026 **Aout** : 19 k€ => 1,85 % CA → hors STT : 19 k€ => 1,7 % CA **Septembre** : 45 k€ => 1,50 % du CA → hors STT : 45 k€ => 1,42 % du CA **Octobre :** 29 k€ => 0,96 % du CA → hors STT : 26 k€ => 0,86 % du CA
RESSOURCES HUMAINES		
Succès	AVA	Arrivées de Christophe GROTTI (montage ferro), Gwendoline MARSAULT (montage aéro) et Marie CARRON (pliage) le 26/11/2026
	AVA	Titulatisation de Christina OUVRART (montage aéro) et d'Alexis PLANTIVEAU (méthodes) en CDI au 01/11/2026 - Félicitations à eux
Perspectives	JBC / AVA	Reconnaissance de l'AT en maintenance

	AVA/SJA	Journée famille du 28/11 : appel aux volontaires pour travailler à minima la fin de matinée afin de pouvoir montrer les différents métiers aux familles qui viendront visiter. Merci de vous manifester auprès de votre responsable et d'Adeliska
	AVA	Stage de Noam TRUBERT à compter du 02/11 jusqu'au 13/11. Merci pour l'accueil que vous lui réserverez
	SJA	Maëva en renfort sur le SPP depuis cette semaine !
Accidents travail / Maladie professionnelle ***En gras nouveaux AT***	JBC	**2026 : 19 dont** **7** Accidents de travail (avec arret > 1j) => **236** j d'arret 7 Accidents de travail sans arret 5 Accident de trajet 3 : Maladies professionnelles => **223** j d'arret dont 34j de rechute 2026 01 14 : Cédric CHARPENTIER : Secteur pliage : pincement du pouce suite au retour de la pièce vers les outils de pliage : 5 j 2026 01 15 : Delphine MERCIER : Secteur ébavurage : Malaise suite à rupture d'anévrisme : 179 j 2026 01 28 : Sandra DORING : Secteur peinture : lombalgie : 37 j 2026 03 12 : Lucas BOLLINGER : Secteur Aytré : coupure extrémité doigt : 6 j 2026 04 20 : Christophe GUIGNARD : Secteur corindonnage : brulure bras : sans arret 2026 04 29 : Florent ROUILLON : Secteur Découpe : coupure avant bras : sans arret 2026 06 26 : Catheline PETON : secteur découpe Rorthais : coupure à l'avant bras : 6 j 2026 07 29 : Florian GERARD : Tech Indus : Accident trajet 2026 08 24 : Mylène MERCIER : Secteur Expédition : choc au coude : sans arret 2026 09 08 : Virginie PLATEAU : Secteur Expédition : douleur à l'épaule suite à la manutention d'un colis de 12 kg : sans arret 2026 09 15 : Amandine BRENOT : Secteur Maintenance : limailles dans l'oeil malgré le port de lunettes : sans arret 2026 09 16 : Fabien SEILLIER : Secteur Pliage : Accident de trajet avec arret 2026 09 17 : Florian GERARD et Théau BRUNET : Secteur Méthodes et Soudage : Accident de trajet 2026 09 22 : Valentin MAINGUENEAU : Secteur outillage : choc à la main : 3 j 2026 09 25 : Agnès HERBLIN : Secteur Peinture : Coup d'arc électrique : Sans arret 2026 10 09 : Fabrice BOURGEOIS : Secteur Aytré : Ecrasement du pied aprés la coque des chaussures de sécurité lors de la manipulation d'un gerbeur : Sans arret **2026 10 16 : Ophélie VAIQUES : Secteur : Choc cheville droite suite à bascullement rack Moderna lors du chargement : Avec Arret** Nombre de jours sans AT CDI : 11 jours Taux de fréquence (09/26) : sur 12 mois glissants : **34,9** Taux de gravité (09/26) : sur 12 mois glissants **: 0,91**
Absentéisme	AVA	4,2 % en aout 2026 dont 0,9 % d'AT 5,6 % depuis le début de l'année (5,5 % en 2025)
Bilan entrées/sorties	AVA	**2026 : 47 embauches : 40 production et 7 supports (+ 3 à venir : pliage, montage ferro, montage ferro) / 42 départs : 7 supports, 35 productions** Nb intérimaires S43, 1 à Rorthais , 2 à Aytré, 3 à Damvix
Entretiens individuels	AVA	Fin septembre 2026 : 35% / 37% à date (2025 : 72 % entretiens réalisés)

Postes à pourvoir : 50	AVA	**Nouveaux postes en gras** **FAE : Technicien/Ingé BE, Réceptionnaire, Tech/Ingé indus et opérateur TTS** **FAS : Controleur Tridim, monteur, Chef d'atelier montage** **FE :** **FEQ** : **Ingénieur conception de machines automatisées** **FM** : **FREGATE** : **TFCM Damvix** : Responsable production, Soudeur, Chargé d'offres techniques, Responsable d'atelier, Responsable QSE, Responsable Achats, CQP**,** Contrôleur, magasinier**,** monteur ferro, Gestionnaire RH, Ingenieur amélioration continue, SPP, Acheteur, Agent d'entretien du batiment (missions), **TFCM Aytré** : Logisticien, Monteur, Opérateurs découpe mousse **TFCM Rorthais :** **TVM** : **VIOT :**
RESSOURCES ORGANISAT°		
Succès	JBC	Nous avons été questionné par la DREAL qui a été informé par le SDIS suite au départ de fumée de la semaine dernière. Aprés justificatif de notre part, la DREAL convient de ne pas faire de déclaration. Il s'agirait de la combustion d'un bout de filtre au sol de la cabine qui se serait retrouvé au niveau du bruleur. Merci pour la réactivité de chacun sur le sujet. OMIA est intervenu l'aprés midi meme pour conclure sur une conformité. Une modification est apportée sur le changement des filtres avec la maintenance pour maitriser le risque de dégradation du flitre lors du changement. Action en cours pour réduire la température d'application dans la cabine et confirmer la bonne mise à la masse des caillebotis
	SJA	Inauguration, plus que un mois pour terminer la transformation de notre usine !! Merci aux nombreux volontaires qui se sont manifestés pour les samedis en vue de l'inauguration, l'équipe de samedi dernier a avancé sur de nombreux sujets avec un gros focus sur la peinture des bardages et des sols au soudage. Merci aussi aux soudeurs qui ont été très souples la semaine dernière pour préparer ce chantier mais aussi se réorganiser avec la panne d'éléctricité suite à la rupture canalis pendant une journée entière.
	SJA	Bravo à Cheyenne et Aristide qui sont quasi entièrement à jour sur leur entretien individuel, il nous faut absolument caler ces rdv importants malgré la période très sollicitante à venir!
	FBO	SI - Le fichier Suivi commande est désormais agrémenté d'onglets bilan plus lisibles avec l'ajout notamment d'un onglet "Projet" et d'une dissociation de CA Negoce intra groupe
	FBO	SI - L'article Fantôme du BUS est né ! En réalité 1 pour IVECO et 1 pour HEULIEZ. Ces derniers ont été intégrés vendredi et, même s'ils sont très théoriques*, permettent de projeter un chiffre d'affaire, le besoin sur les matières principales ainsi que la charge sur tout 2027. *Il appartiendra au commerce de faire mofieir périodiquement la composition du fantôme (par ex au semestre) et la perspective de nombre de bus par client (par exemple mensuel)
	NBI/JCO	3 transports ce mercredi matin pour subvenir aux urgences d'Heuliez afin d'éviter les arrêts de chaines
Perspectives	JBC	Nous avons répondu vendredi dernier à la DREAL sur les aménagements temporaires sur les moyens de lutte incendie. Des petites modifications sont a apporter par CLara cette semaine.
	JBC	Les contrôles périodiques des rubriques ICPE réalisés il y a 1 an, avaient révélé des NC majeures sur les rubriques 2940 et 4718. Nous avions une année pour les cloturer, pour éviter une information de SOCOTEC à la DREAL, mais il reste des points ouverts. Pour la rubrique 2940, il reste 3 NC majeures sur les 9 détectées (Absence RIA, Absence extinction automatique et cheminée d'extraction qui doit dépasser de 5m). Meme si les actions sonnt engagées, sans validation de la préfecture sur ces points, SOCOTEC ne peut pas les cloturer. Pour la rubrique 4718, les NC majeures sont soldées.
	FBO	SI- La fin des anciennes boites mail n'est pas du tout une surprise mais la prévenance accompagnée du tuto de sauvegarde est un peu courte. Désolés pour çà mais merci de votre grande vigilance pour ne pas perdre de données.
	FLA	Formation collage / étanchéité par Ignace le 02/11 sur TFCM Aytré
	SJA	La solution 3CX présentée pour remplacer entre autre les DECT, les fichiers partagés, et la messagerie instantanné est bien enclenchée mais il faut avant tout dimensionner notre réseau fibre et wifi pour pouvoir accueillir cette nouvelle solution efficace mais avec un réseau dimensionné pour!
Indicateurs	NBI	**P25:** 56
	NBI	**Invendus Articles:** Stocks libres 263k€ (-35k€) + En cours libres 57k€ (-2k€) = 320k€ (-37k€) **Invendus au 16/01:** stocks 255 + en-cours 76 = 331 / Bilan des mises au rebut 2026 : 41,7k€ (+0,9k€)

	NBI	**PRIO 50 : 10738 -> 10348** Nb de jours d'arrêt global avec dates dans le passé: 84,6 kJ ->82,2 kJ
	NBI	**PRIO 80 : 284 --> 334** **Nb de jours d'arrêt avec dates dans le passé : 4292 -> 4615** heures pointées m/m-1 : Septembre 13,4% / Octobre 14,7% TOP 3 service sur S-1 (15,3%) : Montage DX 39% / Soudage Service DX 21% / Peinture Liquide 45% /
	SJA	**Productivité Globale Septembre:** 92% avec qualité de badgeage à 98% => **86%** consolidé (tx dispo inclus) **Productivité Globale 12 mois glissants:** 92% avec qualité de badgeage à 97% => **85%** consolidé (tx dispo inclus)
NC internes	JBC	**SEPTEMBRE :** 312 NC => + 20% **FLOP 3 :** 63 soudage (20%) - 56 Montage Aéro (18%) - 40 prestataires (13%) **OCTOBRE :** 266 NC => bonne perf en soudage, attention les NC sur FAvt ne sont plus formalisées. GROS VOLUME SUR SUJET DE RAYURES **FLOP 3 :** 63 prestataires (24%) - 39 Expédition (15%) - 34 Montage Aéro (13%) - 30 Ebavurage (11%)
	SJA	CA 2025 réalisé: 25 116 k€ hors négoce (111k€/j) + 3 310 k€ premium + 4 278 k€ négoce / CA 2026 prévu : 29 777k€ activités + 2 596 k€ premium + 4 786k€ négoce / 29 774k€ activités + ? k€ Bus non saisies + 2 596 k€ premium + 4 966k€ négoce / 29 936 k€ activités + ? k€ Bus non saisies + 2 596 k€ premium + 4 969k€ négoce / 29 918 k€ activités + ? k€ Bus non saisies + 2 596 k€ premium + 4 932k€ négoce PIC 2026 : 31 032 k€ activités
	SJA	CA Octobre 2026 : 2 228 k€ hors premium hors négoce, 106,1k€/j (21 JO) CA 2026 1erJan --> Aujourd'hui : 22 600 k€ hors négoce, 113,6k€/j (199 JO)
Audits de poste	JBC	Taux global de réalisation : **77 %** pour un objectif 2026 → 90% TOP : 123% Expéditions - 108% Montage Finition - 100 % Montage aéro FLOP : 44% Rorthais - 46% Aytré - 46% Ajustage
Retard et plan de charge :	SJA	PLAN DE CHARGE : Retard : 18376 --> 17548 --> 17443 --> 18281 --> 16849
Ateliers en Hsup en cours		
Ateliers ouverts samedi		
RESSOURCES MATERIELLES		
Succès	NBR	Equipement Rorthais : La plieuse Amada nouvelle panne sur un autre variateur, la pièce étant en stock le redemmarage de l'équipement à été effectué direct par les équipes de Rorthais. Envoie en réparation du variateur HS
	SJA	Les palettiers commandés pour l'extension du tivoli sont arrivés, gros chantier en perspective pour Samedi! Associé à cette extension, les palettiers seront dorénavant réaffectés pour accueillir les gabarits de soudage côté Sèvre et le nécessaire d'Expédition sur l'avant du tivoli. Toutes les zones seront identifiés pour une gestion plus rigoureuse avec association aux situations dans l'ERP lorsque possible (cf gabarits de soudage)
	NBR	Travaux Damvix : Atelier pliage, Les travaux de remplacment des luminaires de l'atelier pliage sont terminés.
	SJA	Quelques servantes FACOM sont arrivées, à l'essai pour quelques soudeurs, une au contrôle et 2 à destination de la maintenance
	NBR	Equipement Rorthais, ébavurage, Transfert hier de la TimeSaver et de l'ancienne planeuse sur le site de Rorthais, la surface de transite des équipement prise à l'atelier pliage est libérée.
	SJA	Une bonne amélioration sur l'ergonomie au niveau de la soute à peinture pour les cartons en poudre. Pour les cartons un peu en hauteur, des rails à galets ont été installés pour faciliter le déplacement du carton avec l'utilisation d'une table élévatrice pour accueillir les cartons à hauteur. A l'essai depuis quelques semaines, nous allons pouvoir finaliser l'essai et l'étendre aux autres palettiers.
Perspectives	SJA	Par opportunité d'une relance vers ARKU cette semaine, ils nous proposent d'intervenir sur l'ébavureuse dès cette fin de semaine (problème d'alignement) en gagnant tous les frais de déplacement qui s'élevait à plusieurs miliers d'euros.
	SJA	Devis attendu aujourd'hui pour étude d'un convoyeur connectée ARKU à l'entrée de l'ébavureuse. Budget 8k€ à statuer.
	SJA	Nouvelle étude de plan lancé avant déménagement et réinstallation du système d'aspiration. Bilan dans quelques jours? Ajout de système de fermeture lorsque les tables ne sont pas utilisés. A décorréler du réglage de l'aspiration sur chaque table.

	SJA JBC	Changement de plan pour les SPP, nous conservons finalement la grande SPP qui a une utilisation spécifique. Cela rend difficile l'envoi d'une SPP Alu sur Rorthais mais suite aux échanges avec ARO, on va poursuivre les essais de qualification sur l'Alu. Une première machine est validée pour déménagement à suivre pour les autres. Merci à Jocelyn pour ses interventions!
	NBR	Travaux Damvix : Atelier maintenance et outillage, L'implantation est validé. Les nouveau établis sont commandés. Les serrvitude sont en cours de finition.
	NBR	Travaux Damvix : Parking exterieur. Sortie des poteaux d'accueil des bornes à consolider pour organisation du tirage des cables et intervention de Amelec
	NBR	Travaux Rorthais : Réparation toiture suite grêle. La société ERIT est présente cette semaine pour Démontage des panneaux photo-voltaïques en vu des réparations de toiture. Les premiers devis de rénovation de toiture chiffre des réparation à 100K€. Réunion a organiser entre SGO et expert semaine prochaine.
	NBR	Travaux Damvix : Atelier TS, Le dimensionnement des supports du rail de manutention de la chaîne est actuellement à l'étude par notre prestataire. En parallèle, des demandes de plans et de définition techniques ont été adressées aux différents fournisseurs de rails consultés pour affiner le dimensionnement, dans l'attente de leurs retours et devis.
	SJA	Quelques servantes FACOM sont arrivés, à l'essai pour quelques soudeurs, une au contrôle et 2 à destination de la maintenance. La solution envisagée avec un coffret à outil pour le montage Aéro ne convient pas, Sylvain B. poursuit les recherches!
	SJA	Box de soudage: Les bardages s'installent. La solution de porte est dessinée avec un proto concluant, les pièces de tôlerie sont lancés en fabrication, les cadres et charnières passées en commande, et les plexis en devis/commande. Les bras d'aspiration sont également commandés pour l'espace sous mezzanine. ça accélère !
	SJA	MORIN TP intervient cette fin de semaine ou début semaine prochaine pour création des regards et combler les fondations des poteaux du auvent. et aussi pour réaliser les tranchées du futur parking! Affichage à venir pour que chacun puisse en prendre connaissance.
	SJA	Intervention ENEDIS prévu sur toute la commune de Damvix secteur par secteur les 17,18 et 19 Novembre. Le bois de la Rochelle coupé de 9h à 13h45 le 19 Novembre mais à priori sans impact pour TFCM selon notre contact ENEDIS. Betty rappelle pour obtenir une confirmation écrite..
RESSOURCES EXTERNES		
Succès	FLA	Merci à VIOT pour la réactivité sur nos besoins pour les travaux soudage
	JCO/BCH	Vendredi dernier Betty et moi-même , avons pu remercier les deux artisans de la commune qui nous ont aider semaine dernière suite la fermeture du pont. Ils ont été ravis du présent apporté et de notre reconnaissance!
Perspectives	FLA	CHOMASK / Valérie nous a trouvé un potentiel fournisseur de découpe ! (Polydécoupe)
	NBI	FAE indique avoir une bande passante très réduite pour le fraisurage & ponçage des CA5793DF. Nous regardons quel impact sur le plan de charge si nous reprenons ces phases
Indicateurs		
METHODES - PROCESS		
Succès		
Perspectives	FLA	Nous allons tester de nouvelles solutions d'affichage des documents au poste sans besoin de licence Hélios supplémentaire. Merci à Sébastien de chez FAE pour son support !
	FLA	Safran - Marquage tôle - On tente un forcing pour avancer sur le sujet même si les premiers retours sont clairement défavorable.
Indicateurs	FLA	227 **(+7)** gammes non verrouillées avec un besoin dont: 42 **(-18)** dans le passé / 49 **(-4)** à horizon 5 semaines 115 **(-10)** lignes de commandes client dont : 9 **(-11)** dans le passé / 18 **(-12)** à horizon 5 semaines

		Top 2 : TGV / Heuliez ~~5 (6) OF à lancer (obj < 20)~~
VIE INTERNE & COMM		
Succès		
Perspectives	SJA	Le tournage de la vidéo aura lieu ce jeudi comme prévu, l'occasion de mettre en avant notre savoir-faire au sein du groupe. Merci d'avance à tous pour votre participation !
Absence	FLA	Valentin sera absent sur le mois de novembre, en congés paternité
	SJA	LAL absent vendredi 30/10
Déplacement		
Déplacement Groupe	JBC	Marlaine chez TFCM jeudi 5/11 et vendredi 6/11 : pour aider TFCM sur les audits processus : Management Entreprise, RH
	JBC	Jocelyn chez TVM du 27 au 29/10 pour accompagner sur l'audit 15085 le 28/10
Télétravail	AVA	Permanent : Mercredi : Pascal Jeudi : Marc, Valérie Vendredi : Marjorie
Info à communiquer réseaux sociaux et TV		
GOUVERNANCE		
Succès		
Perspectives		